



RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Den Økonomiske Betydning af Udenlandsk Turisme i Grønland

Visit Greenland, AECO, SIKUKI, Nalik Ventures,
Air Greenland, KAIR & GrønlandsBANKEN

Den Økonomiske Betydning af Udenlandsk Turisme i Grønland

Den udenlandske turisme i Grønland har i gennem den seneste årrække i stigende grad udviklet sig til at blive en vigtig del af det grønlandske erhverv. For at sikre en forsats bæredygtig vækst af sektoren er solid viden helt central. Solid viden skal understøtte, at der træffes de rigtige beslutninger, prioriteringer og investeringer i fremtiden. Et afgørende input er et nuanceret kendskab til turismebranchens bidrag til økonomien.

Bedre viden gør det i højere grad muligt at forudse, hvilken betydning nye stor investeringer eller politiske ændringer, kan få for turismesektoren. Eksempelvis i hvilken grad færdiggørelsen af de tre lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq kommer til at påvirke den turismegenereret vækst? – Eller hvilken betydning nye turismefokuserede afgifter, som eksempelvis den på krydstogtpassagerer, får for branchen?

Med et bedre vidensgrundlag bliver det lettere at analysere betydningen af sådanne ændringer og sikre, at de rette støttetiltag igangsættes, så en bæredygtig udvikling af turismen i Grønland, har de allerbedste forudsætninger.

En vurdering af den udenlandske turismes værdi bidrager således ikke alene til et styrket vidensgrundlag for sektoren, men den kan også fungere som input til solide underbyggede prioriteringer på området.

Alligevel findes der ingen præcis opgørelser over, hvor meget vækst og hvor mange arbejdspladser turismebranchen udgør i den grønlandske økonomi.

Rambøll har med dette afsæt beregnet den økonomiske værdi af udenlandsk turisme i Grønland. Analysen berører både den direkte økonomiske og den brede samfundsøkonomiske værdi af udenlandsk turisme.

Undersøgelsen opdeler værdien af udenlandsk turisme i tre turistgrupper: Flyturister, konventionelle krydstogtturister og ekspeditions-krydstogtturister, og medtager både omsætning der er genereret direkte fra turisterne, og den omsætning der genereres fra krydstogtoperatører.

Undersøgelsen baserer sig på tre primære datakilder: Et spørgeskemaundersøgelse udsendt til turister i efteråret 2023, en dataindsamling blandt krydstogtoperatører og statistik fra Grønlands Statistikbank.

Metodisk tilgang i analysen

Udvikling i udenlandsk turisme

- Antal turister, 2018-2023 ●

Udenlandsk turismeomsætning

- Døgnforbrug ● ● ●
- Overnatning ● ●
- Flyudgifter ● ● ●
- Krydstogtoperatørudgifter ● ● ● ○

Samfundsøkonomisk betydning

- Bruttoværditilvækst ● ●
- Beskæftigelse ● ●
- Skatteprovenu ● ●

Metode og baggrund

- Stikprøvedemografi ●
- Demografi blandt turister ●

Primære datakilder

- Spørgeskemaundersøgelse
- Statistikker
- Dialog og validering ved samarbejdspartnere
- Data fra krydstogtoperatører og -agenter

Hovedresultater



Den udenlandske turisme bidrog i 2023 med en **omsætning til Grønland på næsten 1,9 mia. DKK**



Den udenlandske turisme beløb sig til en **bruttoværditilvækst på 1,2 mia. DKK, direkte skatter på 48 mio. DKK og afgifter for 87 mio. DKK i 2023**



Den udenlandske turisme udgør direkte **1.075 arbejdspladser**

Undersøgelsen opgør **forbruget fra den udenlandsk turisme, som tilgår den grønlandske økonomi**

Undersøgelsens ramme og definitioner



Undersøgelsens formål er at **opgøre den økonomiske betydning af udenlandsk turisme** i Grønland i 2023.



Undersøgelsen betragter turister, som **alle rejsende, der opholder sig uden for vedkommendes vante miljø i mindre end et år*** og med andet formål end at være ansat på den besøgte lokalitet (UN: 2008, 2.9)**



Således dækker undersøgelsen alle udenlandske **ferierejsende, erhvervsrejsende** (uden ansættelse i Grønland) og **rejsende som besøger venner og familie**



Turisterne er opdelt i **tre typer; flyturister, konventionelle krydstogtturister og ekspeditions-krydstogtturister**. Undersøgelsen gennemføres både opdelt for turistgrupperne og samlet



Undersøgelsen dækker kun det **forbrug, som tilgår Grønland ifm. udenlandsk turisme**. Det indbefatter de udenlandske turisternes **forbrug i Grønland, rejsen til Grønland** i det omfang det tilfalder Grønland og **krydstogtoperatorenes*** forbrug** i Grønland



Undersøgelsen afslutter med at vurdere **den udenlandske turismes bidrag til den samlede grønlandske samfundsøkonomi**

Note: *For at få et mere retvisende billede af turisternes døgnforbrug og opholdslængde, er rejsende med ophold i mere end tre måneder frasorteret i nogle analyser. **International Recommendations for Tourism Statistics, 2008 (United Nations). ***Krydstogtoperatører henviser til internationale krydstogtselskaber.

Den økonomiske betydning af udenlandsk turisme i Grønland er beregnet ud fra spørgeskemabesvarelser og national statistik

Metodisk fremgangsmåde

- 1 For at estimere **den økonomiske betydning af udenlandsk turisme** i Grønland er data indsamlet fra Grønlands Statistik for at fastslå antallet af flyturister, konventionelle krydstogtturister og ekspeditions-krydstogtturister.
- 2 Oplysninger om **turisternes forbrug** og formål med deres rejse er indsamlet gennem en spørgeskemaundersøgelse blandt turister, der har besøgt Grønland. Formålet er at beregne et gennemsnitligt forbrug pr. turist for de forskellige turisttyper.
- 3 Oplysninger om **krydstogtoperators** forbrug i Grønland er indsamlet fra krydstogtoperatører og havneagenter. Dette gør det muligt at medtage krydstogtoperatorens afledte forbrug i Grønland.
- 4 Den **samfundsøkonomiske betydning** af den samlede turismegenererede omsætning er beregnet ved at beregne branchenøgler pba. af data fra Grønlands Statistik. Dette gør det muligt at estimere, hvor stor del udenlandsk turismen udgør af bruttoværditilvækst, skatteprovenu og beskæftigelse.

Definitioner af turisttyper



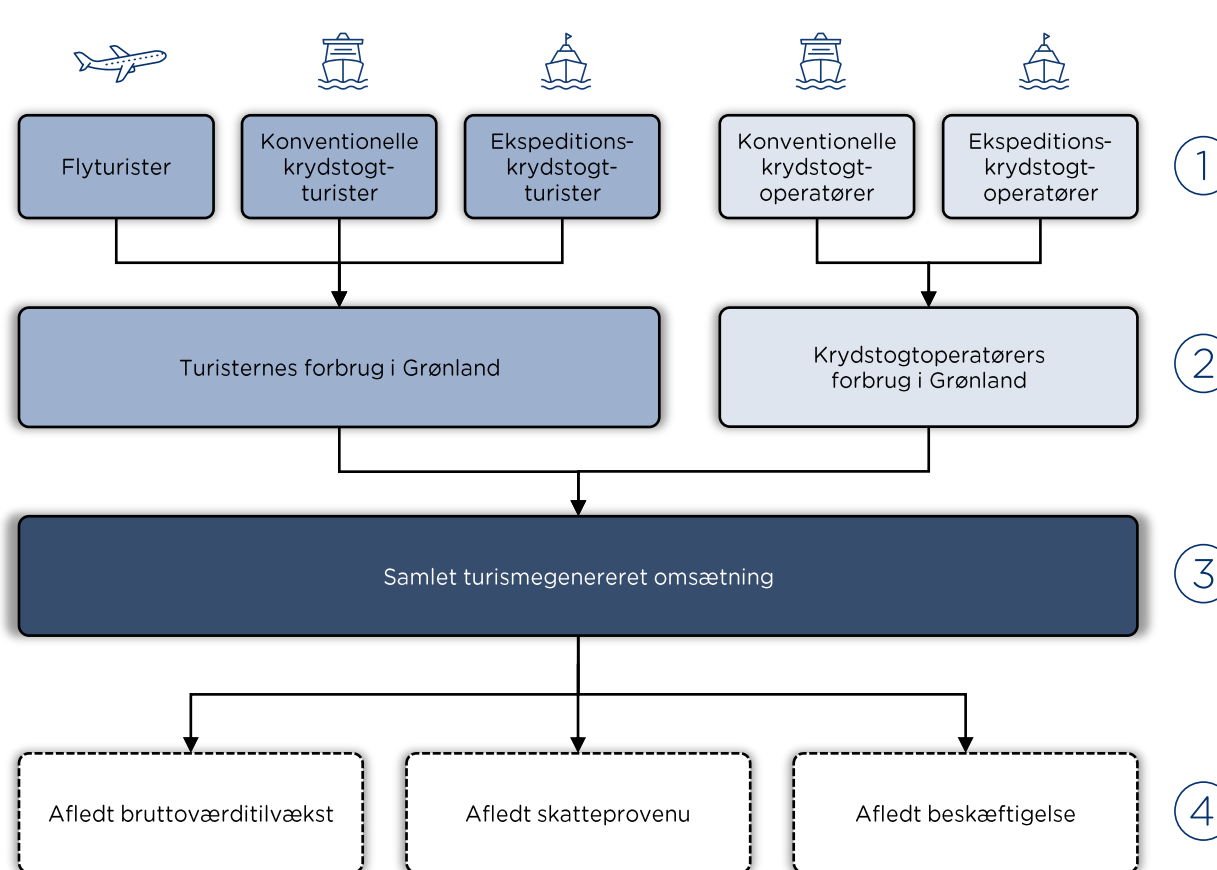
Flyturisme refererer til turismeaktiviteter, hvor flytransport er anvendt som primært transportmiddel.



Konventionelle krydstogter er krydstogtskibe med over 500 passagerer, der typisk sejler over lange afstande og lægger til i større havne



Ekspeditions-krydstogter er mindre krydstogtskibe med under 500 passagerer, der primært sejler til fjerne og øde områder, såsom nationalparker og fjordsystemer.

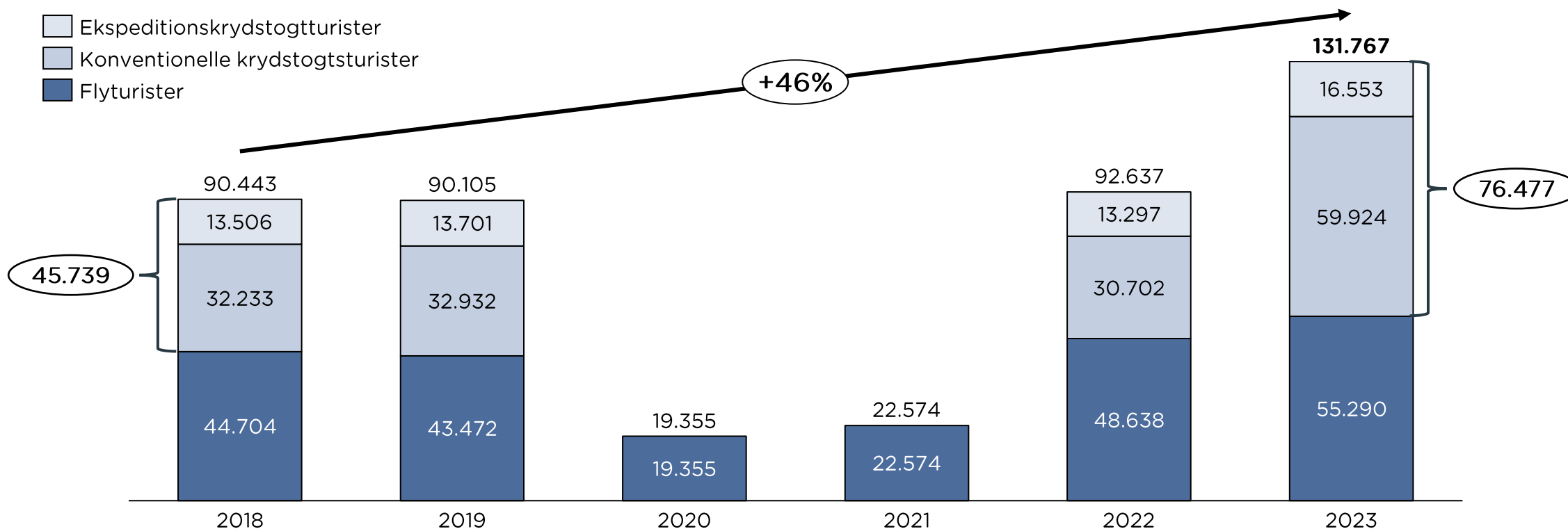


Note: For en uddybende beskrivelse af forudsætningerne for beregninger henvises der til [metodebilaget](#).

UDVIKLING I DEN UDENLANDSKE TURISME

Den udenlandske turisme er vokset med **46%** sammenlignet med 2018 – særligt pga. en stor stigning i konventionel krydstogturisme

Antal udenlandske turister fordelt på turisttyper, 2018-2023, antal udenlandske turister



Note: I 2020-2021 var der ingen krydstogter som følge af COVID-19.

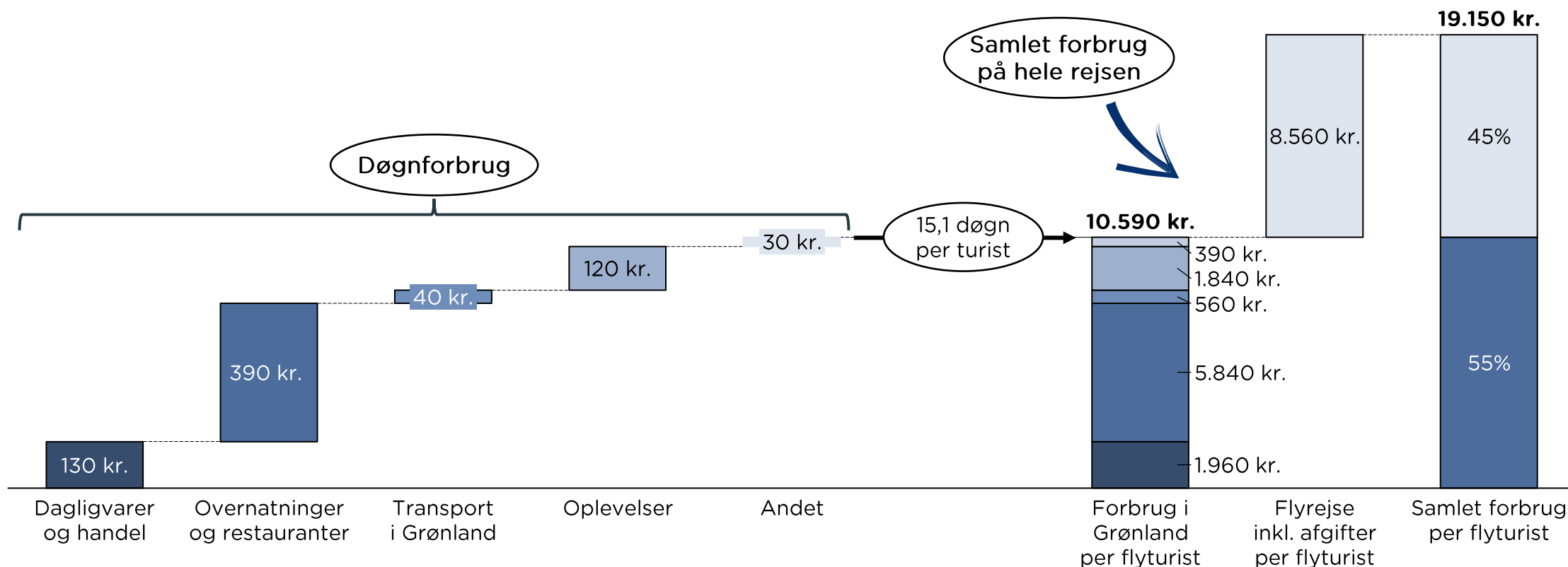
Kilde: Grønlands statistik.

TURISMEGENERERET OMSÆTNING

Udenlandske flyturister bruger i gennemsnit 19.150 DKK i Grønland – 55% afholdes i Grønland og 45% på flyrejsen



Udenlandske flyturisters forbrug i Grønland, fordelt på udgiftstype, gennemsnit for alle turisttyper, 2023, DKK per turist

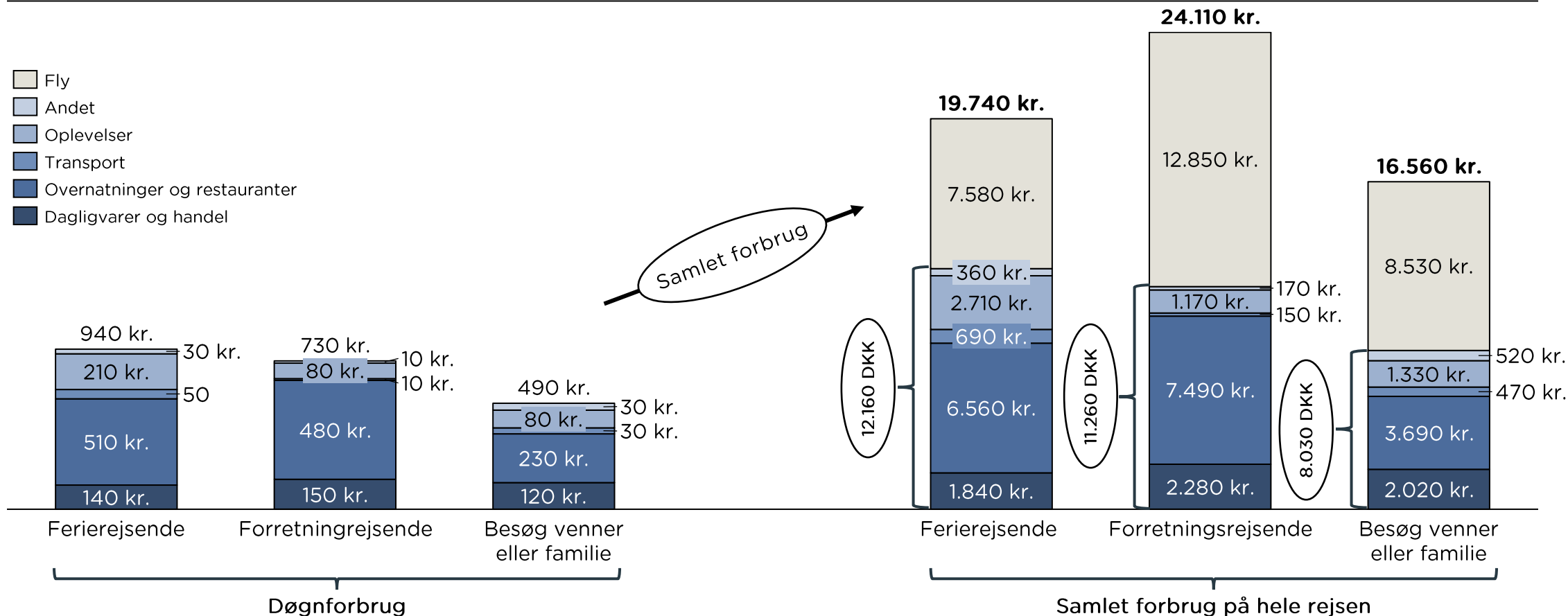


Note: Døgnforbruget er beregnet ud fra en spørgeskemaundersøgelse blandt turister i Grønland med ophold under 92 dage. Det samlede forbrug er aggregeret med data fra Grønlands Statistik. Det samlede antal respondenter er 560, hvoraf 453 er flyturister.

Forbruget i Grønland er højest blandt ferierejsende, mens høje flyudgifter gør forretningsrejsende til de største forbrugere



Udenlandske flyturisters forbrug i Grønland, fordelt på udgiftstype, 2023, DKK per turist

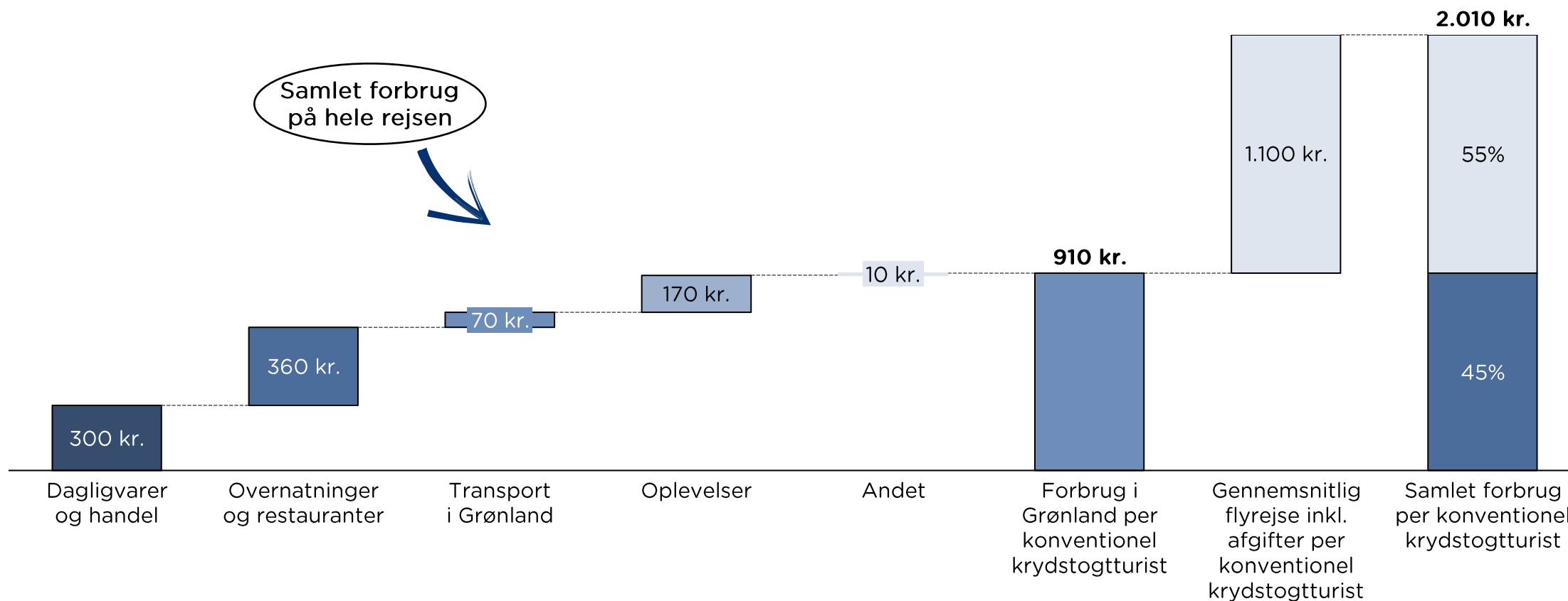


Note: Døgnforbruget er beregnet ud fra en spørgeskemaundersøgelse blandt turister i Grønland med ophold under 92 dage. Det samlede forbrug er aggregeret med data fra Grønlands Statistik. Det samlede antal respondenter er 560, hvoraf 453 er flyturister

Udenlandske konventionelle krydstogtturister bruger i gennemsnit **2.010 DKK i Grønland** - 45% afholdes i Grønland og 55% på flyrejse



Udenlandske konventionelle krydstogtturisters forbrug i Grønland, fordelt på udgiftstype, 2023, DKK per turist

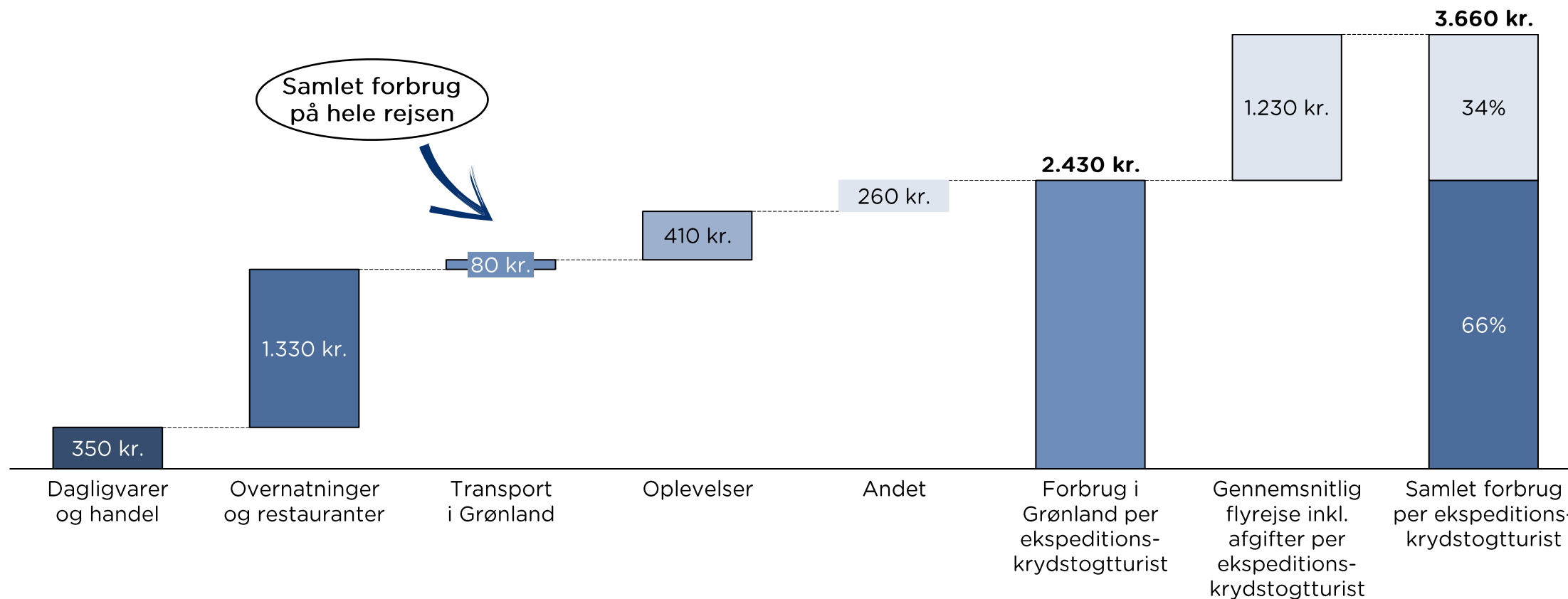


Note: Forbruget er opgjort som det samlede forbrug for en rejsende under hele opholdet, som tilgår Grønland. Forbruget er beregnet ud fra en spørgeskemaundersøgelse blandt turister i Grønland. Det samlede forbrug er aggregeret med data fra Grønlands Statistik. Gennemsnitlig flyrejse tager højde for, at kun en andel af ekspeditions-krydstogtturisterne flyver. Det samlede antal respondenter er 560, hvoraf 45 er konventionelle krydstogtturister. Derfor er disse beregninger forbundet med en større grad af usikkerhed.

Udenlandske ekspeditions krydstogtturister bruger i gennemsnit **3.660 DKK i Grønland** – 66% afholdes i Grønland og 34% på flyrejse



Udenlandske ekspeditions krydstogtturisters forbrug i Grønland, fordelt på udgiftstype, 2023, DKK per turist

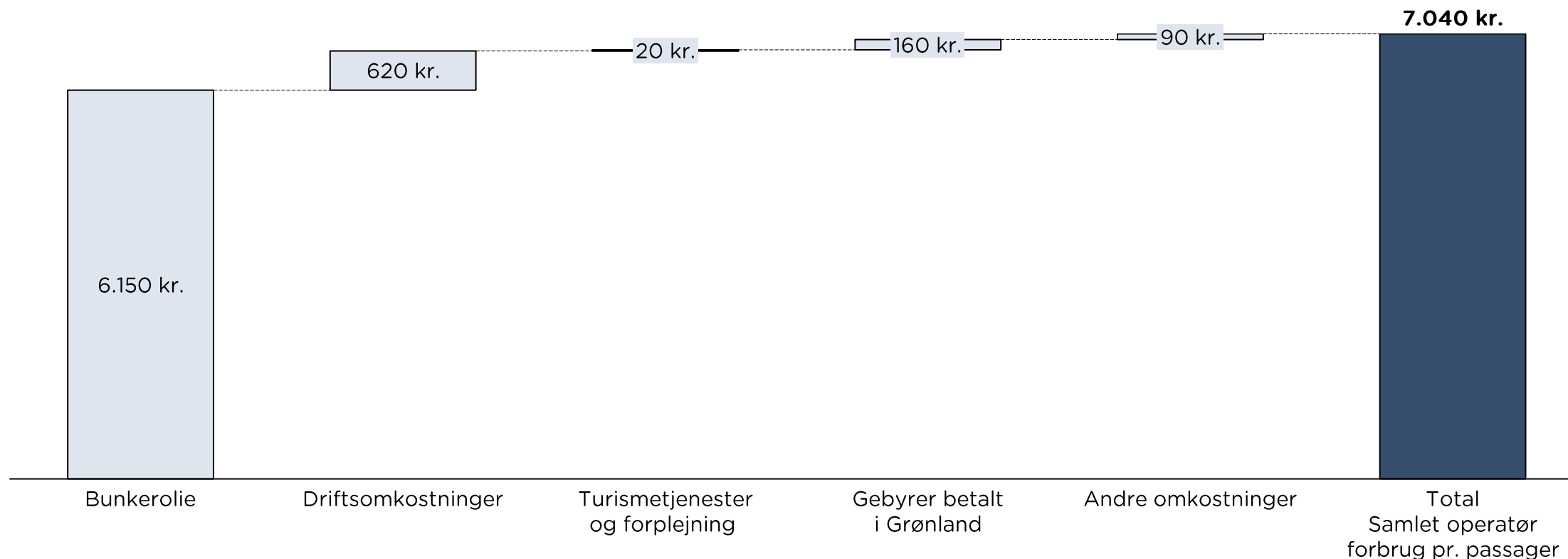


Note: Forbruget er opgjort som det samlede forbrug for en rejsende under hele opholdet, som tilgår Grønland. Forbruget er beregnet ud fra en spørgeskemaundersøgelse blandt turister i Grønland. Det samlede forbrug er aggregeret med data fra Grønlands Statistik. Gennemsnitlig flyrejse tager højde for, at kun en andel af ekspeditions krydstogtturisterne flyver. Det samlede antal respondenter er 560, hvoraf 62 er ekspeditions krydstogtturister. Derfor er disse beregninger forbundet med en større grad af usikkerhed.

Konventionelle krydstogtoperatører bruger i gennemsnit 7.040 DKK per passager i Grønland* – størstedelen er udgifter til bunkerolie



Konventionelle krydstogtoperatørers forbrug i Grønland, fordelt på udgiftstype, 2023, DKK per passager

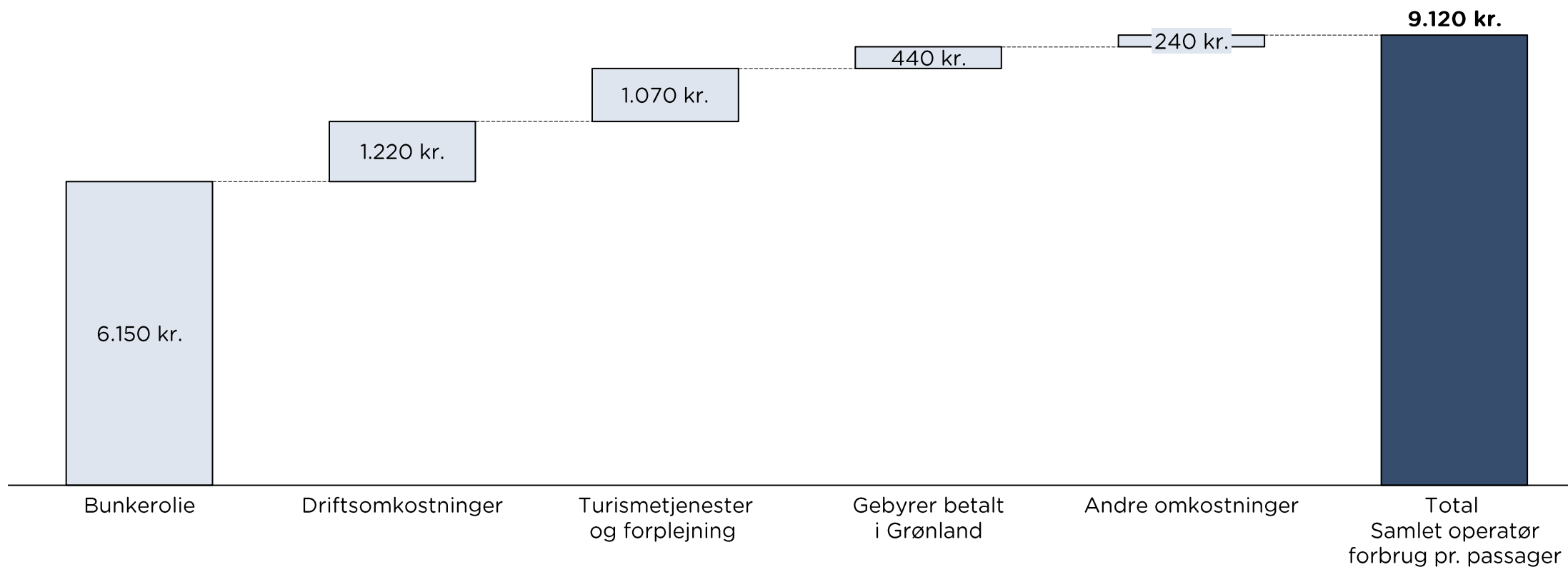


Note: Konventionelle krydstogtoperatører henviser til internationale krydstogtselskaber med en kapacitet på over 500 passager. Udgifterne er opgjort med data fra Skattestyrelsen, havneagenter, Sikuki og Polaroil. *Det har ikke været muligt at indhente data fra de konventionelle krydstogtoperatører, og analysen indeholder derfor ikke krydstogtsoperatørernes udgifter udover bunkerolie, havneagenter og afgiftsbetalinger. Rambøll skønner, at de reelle omkostninger ligger 10-20% højere. Der er yderligere benyttet tal for antal krydstogtpassagerer fra Grønlands Statistik. Udgifterne til bunkerolie har ikke kunne opgøres selvstændig for ekspeditions-krydstogter og konventionelle krydstogter, hvorfor forbruget per passager antages at være ens. Salget af bunkerolie i 2023 (og 2022) har været ekstraordinært højt pga. eksterne forhold. Hvorvidt udgiftsposten for bunkerolie i de kommende år vedbliver i den nuværende størrelsesorden er usikkert.

Ekspeditionskrydstogtooperatører bruger i gennemsnit 9.120 DKK per passager i Grønland, heraf mest af alt på bunkerolie



Ekspeditionskrydstogtooperatørers forbrug i Grønland, fordelt på udgiftstype, 2023, DKK per passager



Note: Ekspeditionskrydstogtooperatører henviser til internationale krydstogtselskaber med en kapacitet på under 500 passager. Udgifterne er opgjort med data fra Skattestyrelsen, havneagenter, krydstogtooperatører samt havneselskaber. Der er yderligere benyttet tal for antal krydstogtpassagerer fra Grønlands Statistik. Det har ikke på nuværende tidspunkt været muligt at opgøre udgifterne til bunkerolie selvstændigt for ekspeditionskrydstogter og konventionelle krydstogter. Det antages derfor at forbruget per passager er ens. Salget af bunkerolie i 2023 (og 2022) har været ekstraordinært højt pga. eksterne forhold. Hvorvidt udgiftsposten for bunkerolie i de kommende år vedbliver i den nuværende størrelsesorden er usikkert.

En familie på tre har gennemsnitligt et forbrug som tilfalder Grønland på mellem 27.000 og 58.000 DKK

Eksempel på gennemsnitligt forbrug for familie på tre, fordelt på turismetype, 2023, DKK for familie på tre inkl. krydstogtoperatørudgifter

Flyturisme



Konventionel krydstogtturisme



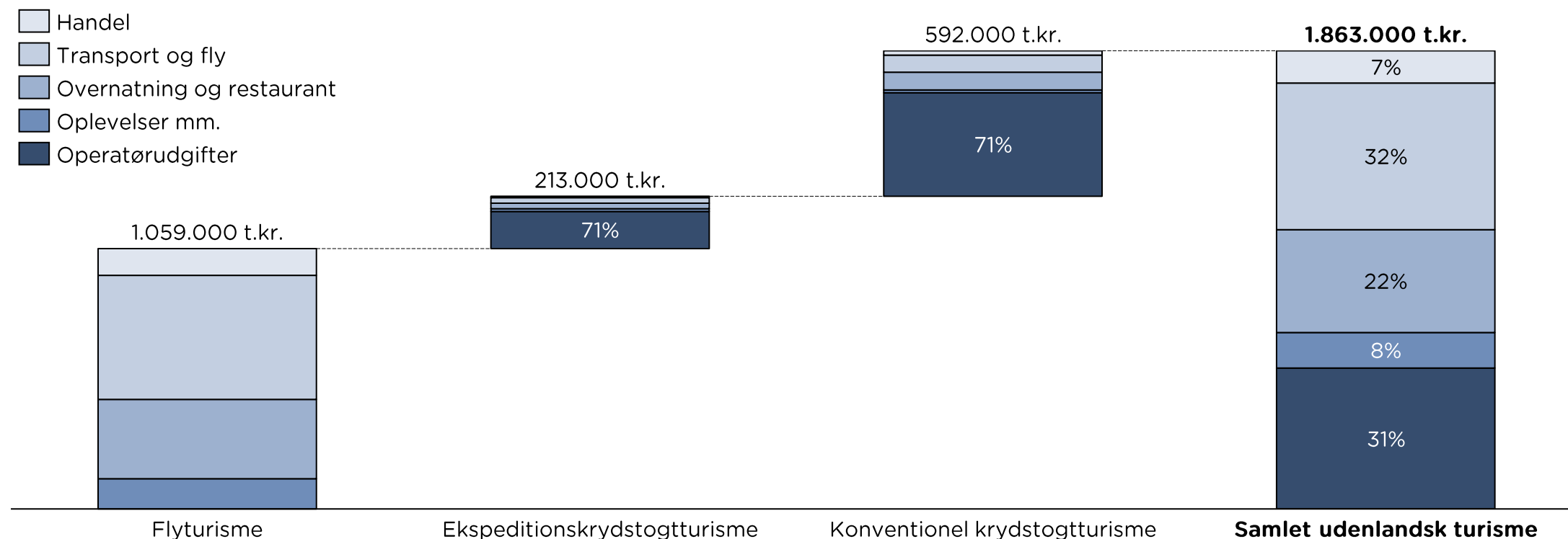
Ekspeditions-krydstogtturisme



Note: Konventionelle krydstogtoperatører henviser til internationale krydstogtselskaber med en kapacitet på over 500 passager, mens ekspeditionskrydstogter henviser til internationale krydstogtselskaber med en kapacitet på under 500 passager. Forbruget fra krydstogtturisterne indeholder også det forbrug, som krydstogtselskaberne afholder i Grønland. *Det har ikke været muligt at indhente data fra de konventionelle krydstogtoperatører, og analysen indeholder derfor ikke krydstogtsoperatørernes udgifter udover bunkerolie, havneagenter og afgiftsbetalinger. Rambøll skønner, at det reelle forbrug for den konventionelle krydstogtturisme ligger 5-15% højere.

Omsætningen fra den udenlandske turisme beløb sig i 2023 til næsten 1,9 mia. DKK – Flyturismen stod for 57% af omsætningen

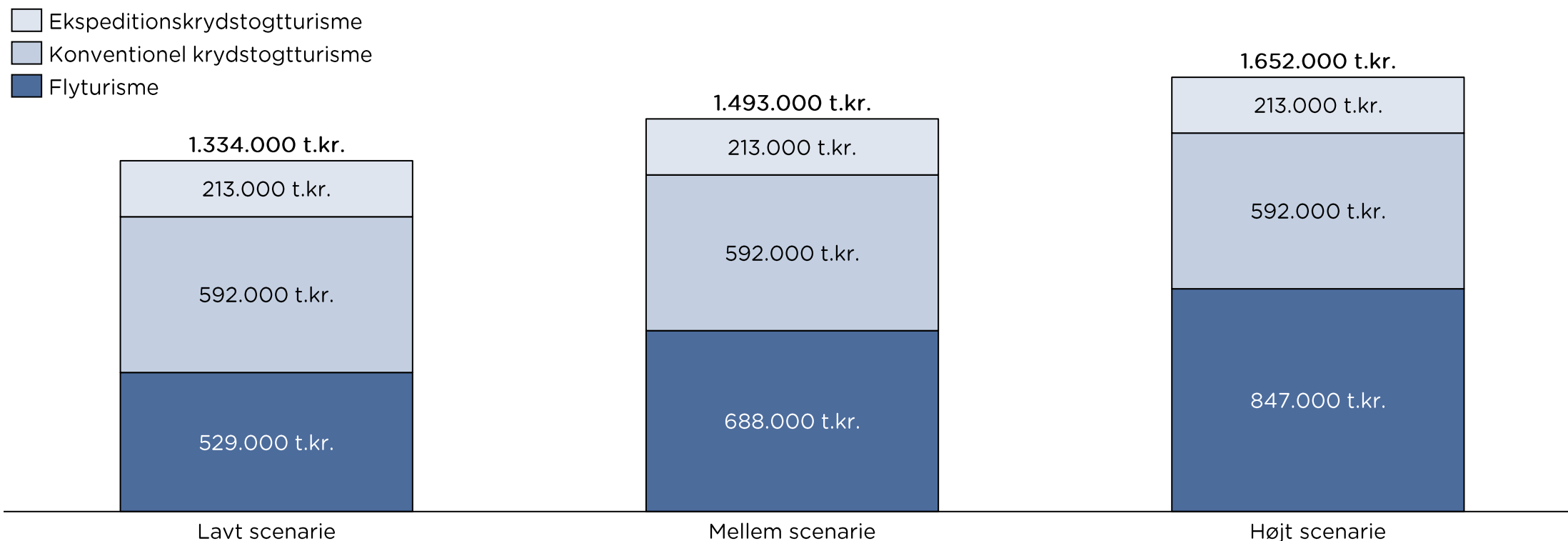
Samlet omsætning i Grønland fra udenlandsk turisme, fordelt på turisttyper, 2023, DKK i tusinde



Note: Sektorfordelingen er foretaget med udgangspunkt i en spørgeskemaundersøgelse blandt 560 turister i Grønland, og aggregeret jf. forbrugskategoriene i Grønlands Statistik. *Handel* indeholder forbrugskategoriene *Mad og drikke, Tekstiler og Souvenirs*. *Øvrige* indeholder *Brændstof, Oplevelser* samt *Andet*. De øvrige forbrugskategorier følger sektorfordelingen. Operatører henviser til internationale krydstogtselskaber. Resultaterne for krydstogtturismen indeholder færre respondenter, og er derfor forbundet med en større grad af usikkerhed. Det har ikke været muligt at indhente data fra de konventionelle krydstogtoperatører, og konventionelle krydstogtoperatørers udgifter dækker derfor ikke krydstogtoperatørernes udgifter udover Bunkerolie, havneagenter og afgiftsbetalinger.

Omsætningen fra udenlandske ferierejsende estimeres til mellem 1,3 mia. DKK og 1,7 mia. DKK i 2023

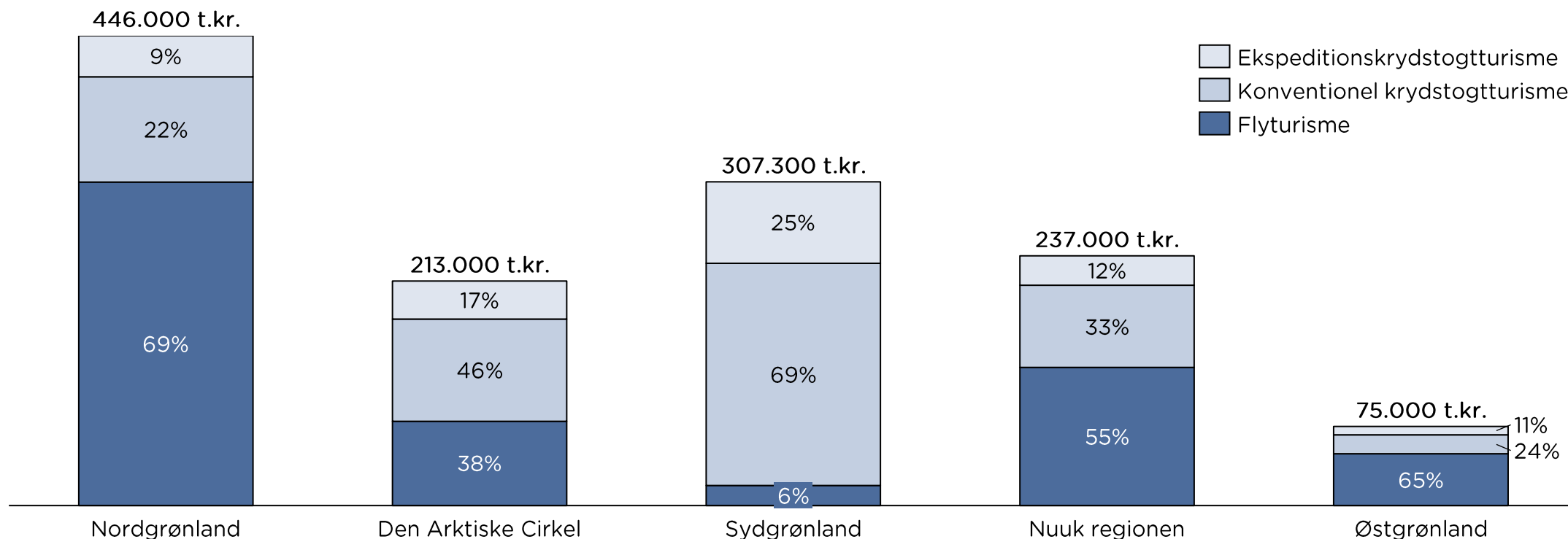
Samlet omsætning i Grønland fra udenlandsk ferierejsende, fordelt på scenarier, 2023, DKK i tusinde



Note: Der eksisterer ingen opgørelse for andelen af udenlandske rejsende, som har ferie som primært rejseformål. Derfor er der opstillet tre scenarier. Lavt scenarie henviser til, at 50% af flyturister med under tre måneders ophold antages at være ferierejsende; Mellem scenarie henviser til, at 65% af flyturister med under tre måneders ophold antages at være ferierejsende; Højt scenarie henviser til, at 80% af flyturister med under tre måneders ophold antages at være ferierejsende. Beregningen forudsætter, at alle krydstogtturister har ferierejse som primært rejseformål.

Grønlands nordlige region står for størstedelen af omsætningen – Den sydlige region tiltrækker særligt krydstogtturister

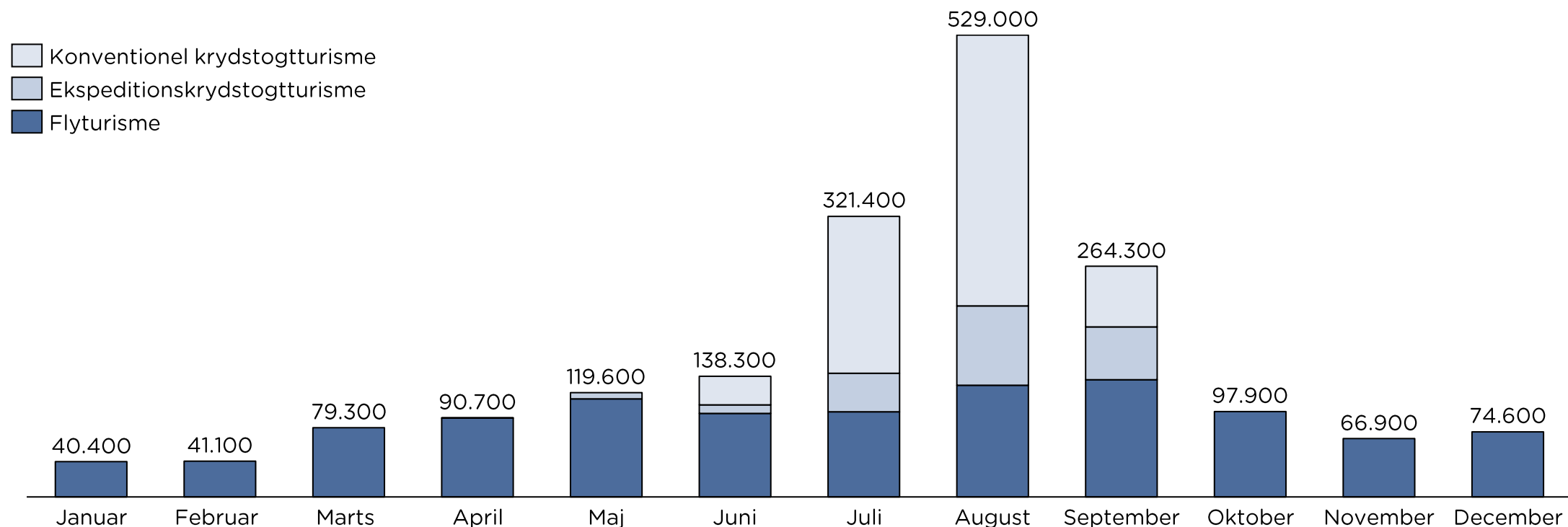
Samlet omsætning (ekskl. flyomsætning) i Grønland fra udenlandsk turisme, fordelt på region, 2023, DKK i tusinde



Note: Regionsfordelingen er foretaget med udgangspunkt i tabellen TUDHOT fra Grønlands Statistik, der opgør udenlandske hotelovernatninger fordelt på kommuner. Regionsinddelingen er som følger: Nord og disko: Avannaata Kommunia og Kommune Qeqertalik OG Illusiat. Artisk cirkel: Qeqqata Kommunia. Syd: Kommune Kujalleq. Nuuk: Kommuneqarfik Sermersooq Vest. Øst: Kommuneqarfik Sermersooq Øst

Den samlede omsætning fra udenlandsk turisme er **særligt koncentreret omkring perioden juni-september**

Samlet omsætning fra udenlandsk turisme, fordelt på måneder, 2023, DKK i tusinde

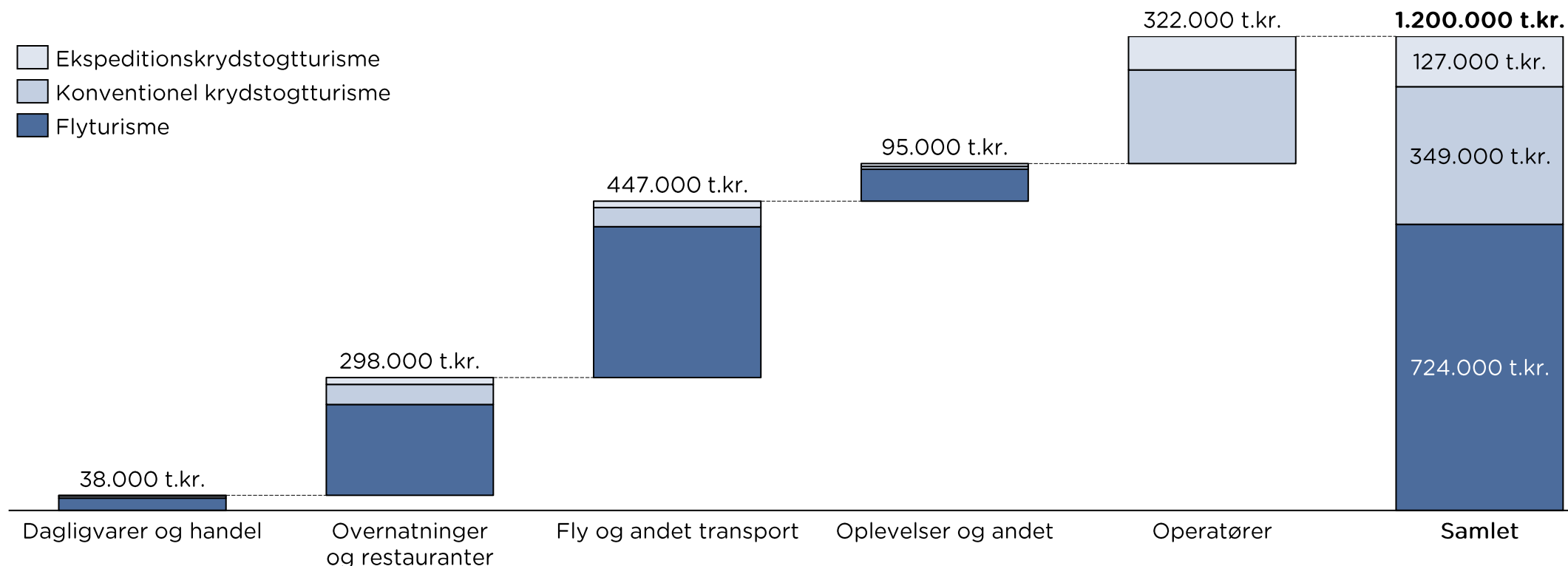


Note: Månedsfordelingen er opgjort med data fra Grønlands Statistik. Krydstogtturisme indeholder krydstogtoperaternes forbrug.

SAMFUNDSØKONOMISK BETYDNING AF DEN UDENLANDSKE TURISME

Den udenlandske turisme bidrog i 2023 med **en bruttoværditilvækst på 1,2 mia. DKK** – 60% af denne kommer fra flyturisme

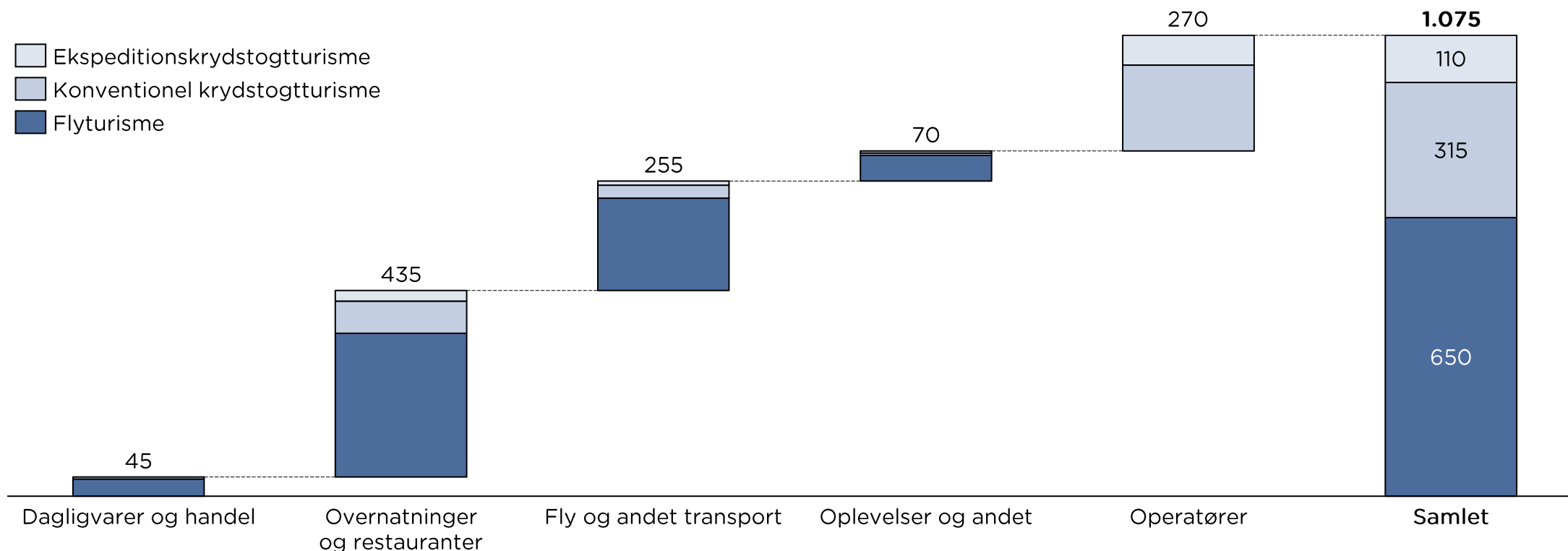
Samlet bruttoværditilvækst fra udenlandsk turisme, fordelt på udgiftstype, 2023, DKK i tusinde



Note: Bruttoværditilvækst er målet for den samlede værdi skabt af alle varer og tjenester i økonomien, fratrukket omkostningerne til råmaterialer og forbrugsvarer. Den samlede bruttoværditilvækst indeholder den direkte og indirekte værditilvækst. Den direkte værditilvækst er beregnet ud fra regnskabsstatistikker fra Grønlands Statistik. De indirekte effekter er beregnet ved hjælp af en teknisk multiplikator, der angiver hvor meget afledt forbrug, der genereres af direkte forbrug, og repræsenterer derved det afledte forbrug fra turismen. Den tekniske multiplikator er fastsat til 0,5. De grønlandske erhvervs samlede bruttoværditilvækst var i 2021 19.590.000 t.kr.

Den udenlandske turisme udgør direkte **1.075 arbejdspladser** – 60% af denne kommer fra flyturismen

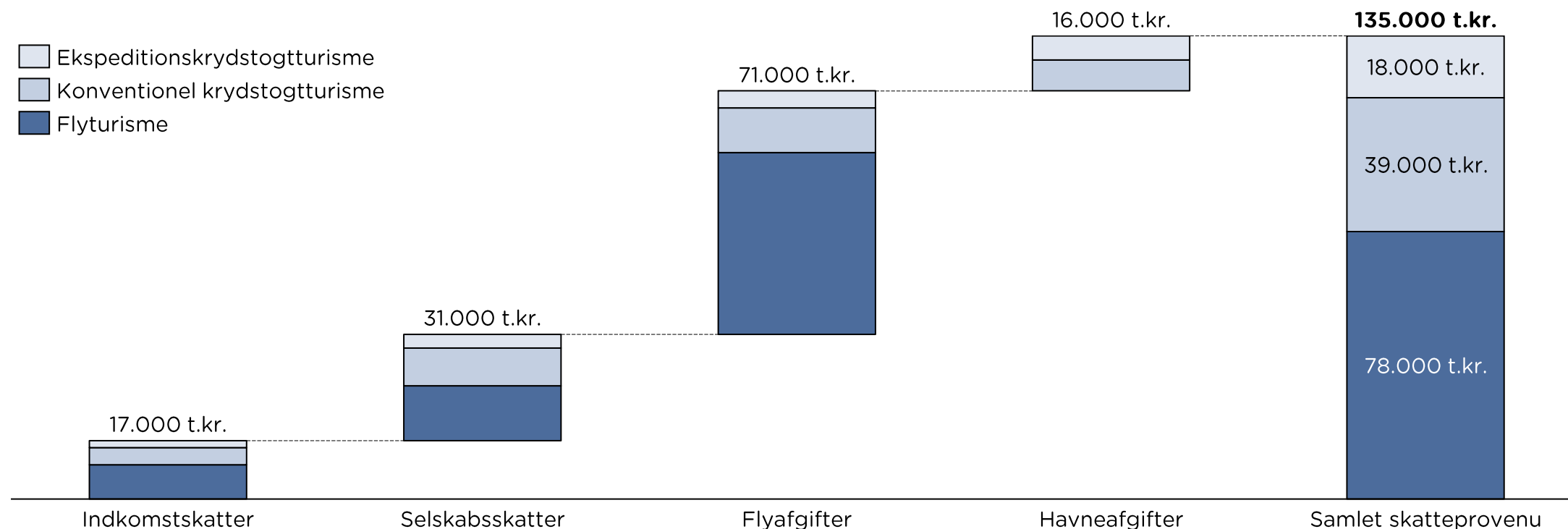
Samlet direkte beskæftigelseseffekt fra udenlandsk turisme, fordelt på udgiftstype, 2023, antal skabte arbejdspladser



Note: Antallet af arbejdspladser er beregnet vha. branchespecifikke nøgler med data fra Grønlands Statistik. Nøglerne angiver hvor mange beskæftigede der er i en sektor, relativt til den sektorspecifikke omsætning. Arbejdspladser kan både indeholde fuldtids- og deltidsstillinger såvel som sæsonarbejdere.

Den udenlandske turisme beløber sig til **48 mio. DKK i skatter og 87 mio. DKK i afgifter** i 2023

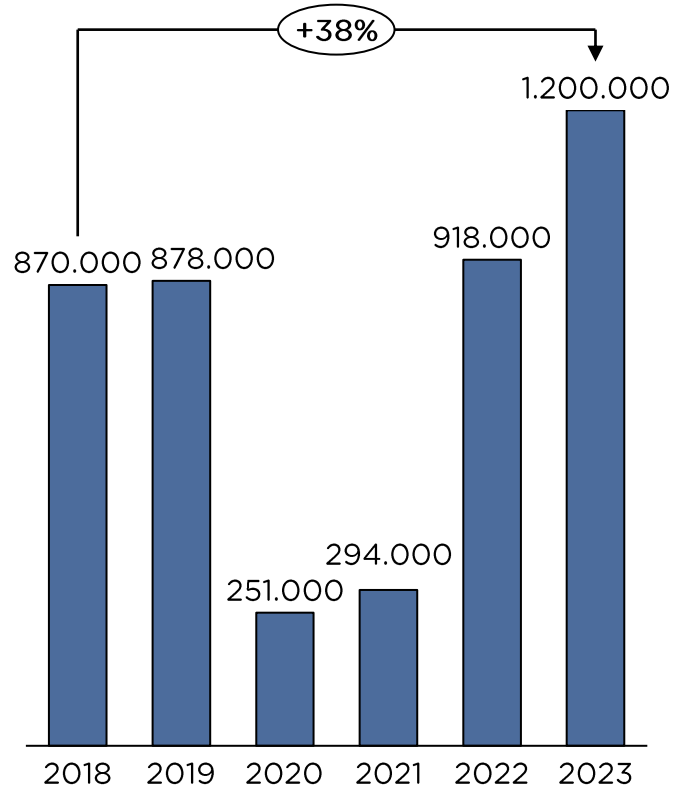
Samlet direkte skatte- og afgiftsindtægter fra udenlandsk turisme, fordelt på udgiftstype, 2023, DKK i tusinde



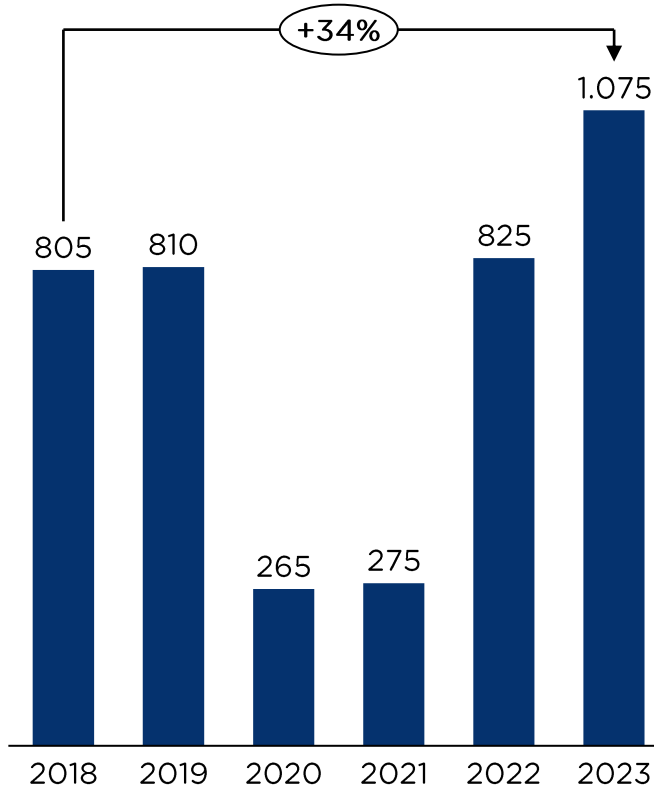
Note: Indkomstskatteprovenu er beregnet vha. data om gennemsnitlige indkomstskattesatser samt sektorspecifikke lønstatistikker. Selskabsskatteprovenu er beregnet ud fra en antagelse om en selskabsskattesats på 25%. Havneafgifter og flyafgifter er opgjort med data fra Skattestyrelsen i Grønland. Havneafgifter er hentet fra skattestyrelsen og Sikuki. Flyafgifter er estimeret pba. gennemsnitlige tal for flyafgifter.

Bruttoværditilvæksten, beskæftigelsen og skatter & afgifter er **forøget med hhv. 38%, 34% og 34%** i perioden 2018-2023

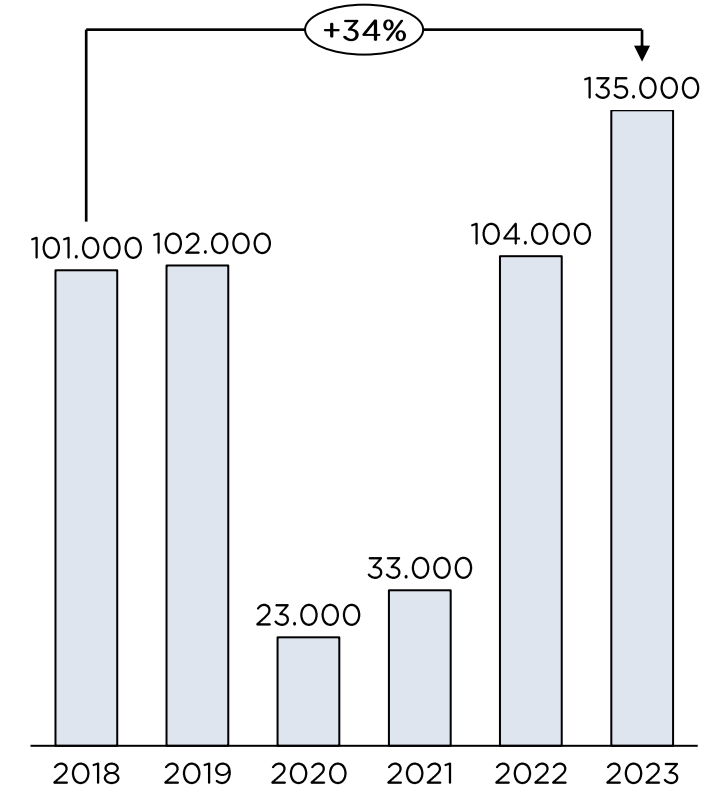
Samlet bruttoværditilvækst, DKK i tusinde



Samlet direkte beskæftigelse, arbejdspladser



Samlet skatter & afgifter, DKK i tusinde



Note: Tallene er beregnet vha. branchespecifikke nøgler med data fra Grønlands Statistik. Tallene opgøres i 2023-priser, og turisternes forbrug antages at være uændret fra år til år.

UNDERSØGELSENS METODE OG DATAGRUNDLAG

Dataindsamling består af tre primære datakilder



Spørgeskemaundersøgelse

- Spørgeskemadata benyttes til at udregne **turisternes forbrug i Grønland**. Dataene er indsamlet i Q3 – Q4 af 2023, og dækker rejser til Grønland i hele året 2023.
- Spørgeskemaet har været distribueret til turisterne gennem et roll-up-banner i lufthavne i Grønland, og har derudover været udsendt igennem rejsearrangørers nyhedsbreve.
- Spørgeskemadataene har gennemgået en indledende databehandling forud for analyserne for at frasortere outliers og urelle besvarelser.



Krydstogtooperatører

- For at dække **det forbrug, som turister har igennem deres rejseoperatør**, er data indhentet fra krydstogtooperatører. Fem ekspeditions-krydstogtooperatører har deltaget i dataindsamlingen svarende til 40% af turisterne. Derudover har vi modtaget data fra en havneagent, som har leveret tal for både konventionelle og ekspeditions-krydstogter.
- Data vedr. havneafgifter er indsamlet gennem Skattestyrelsen og Sikuki, ligesom vi har indsamlet data fra Polaroil, som dække skibenes udgifter til bunker i Grønland.

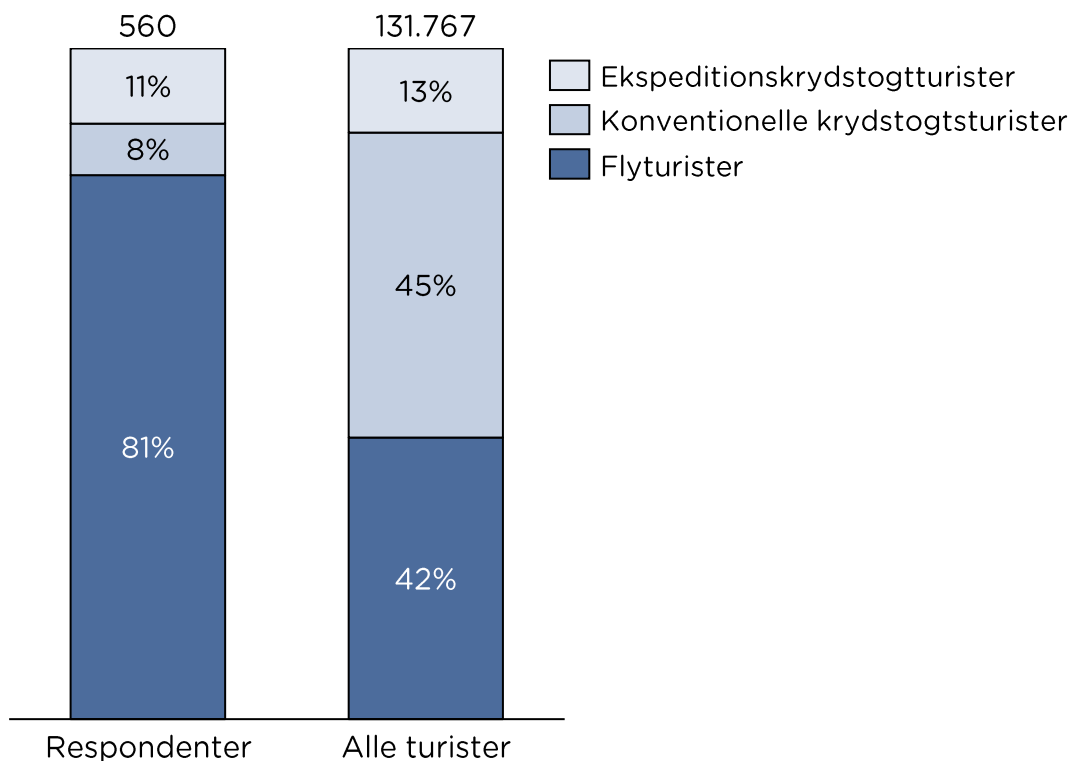


Grønlands Statistik

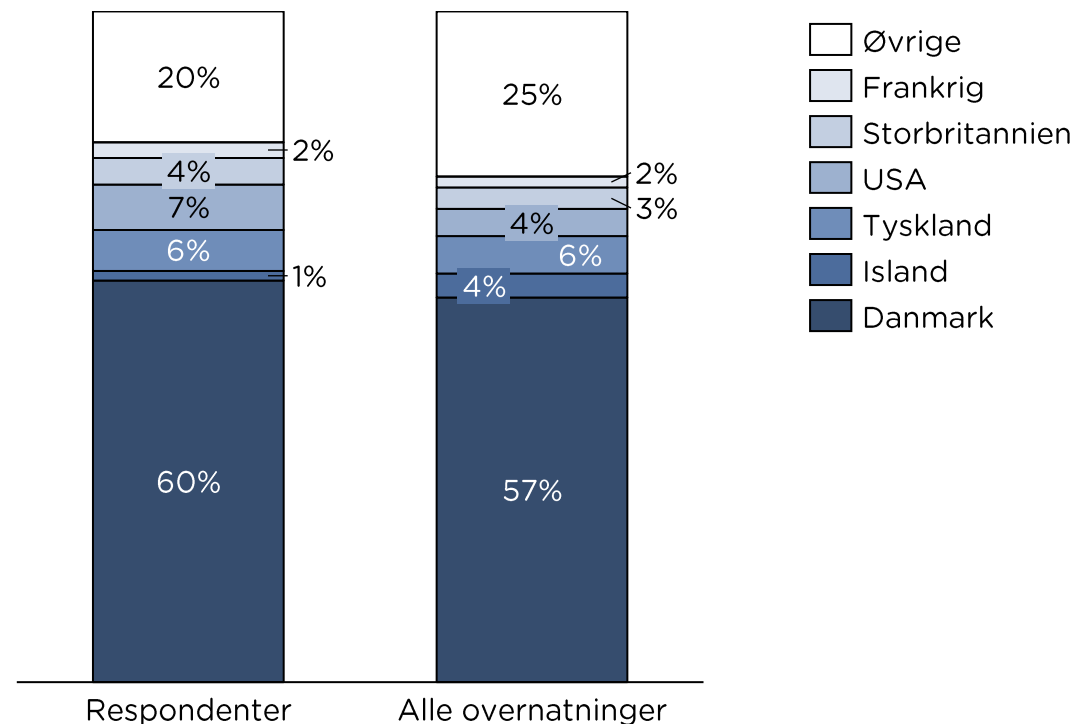
- Data fra Grønland Statistik er indsamlet for at kunne aggregere turisternes direkte og indirekte forbrug til alle udenlandske turister.
- Dertil er samfundsøkonomiske nøgler beregnet ud fra data fra Grønlands Statistik for at kunne beregne bruttoværditilvækst, antal arbejdspladser og skatter & afgifter.

Respondenternes nationalitet følger tæt den samlede fordeling af udenlandske turister i 2023, mens flyturister er overpræsenteret som turisttype

Turistfordeling, andel turisttyper



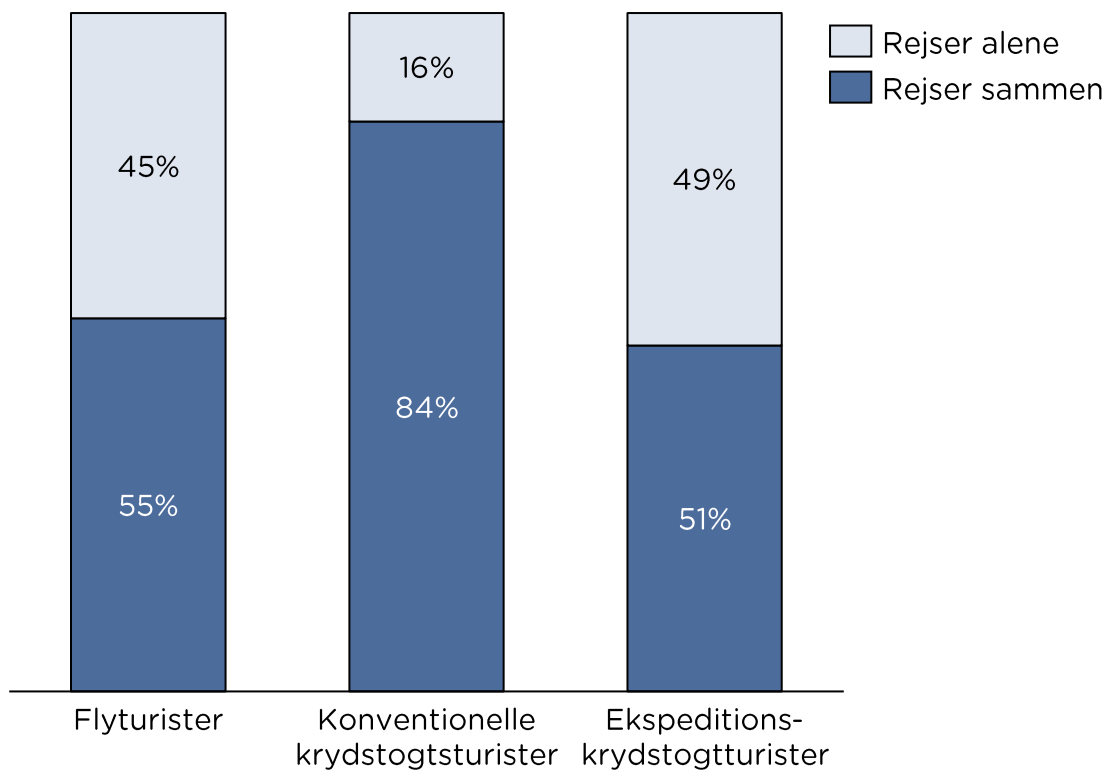
Andel udenlandske turister fordelt på nationalitet



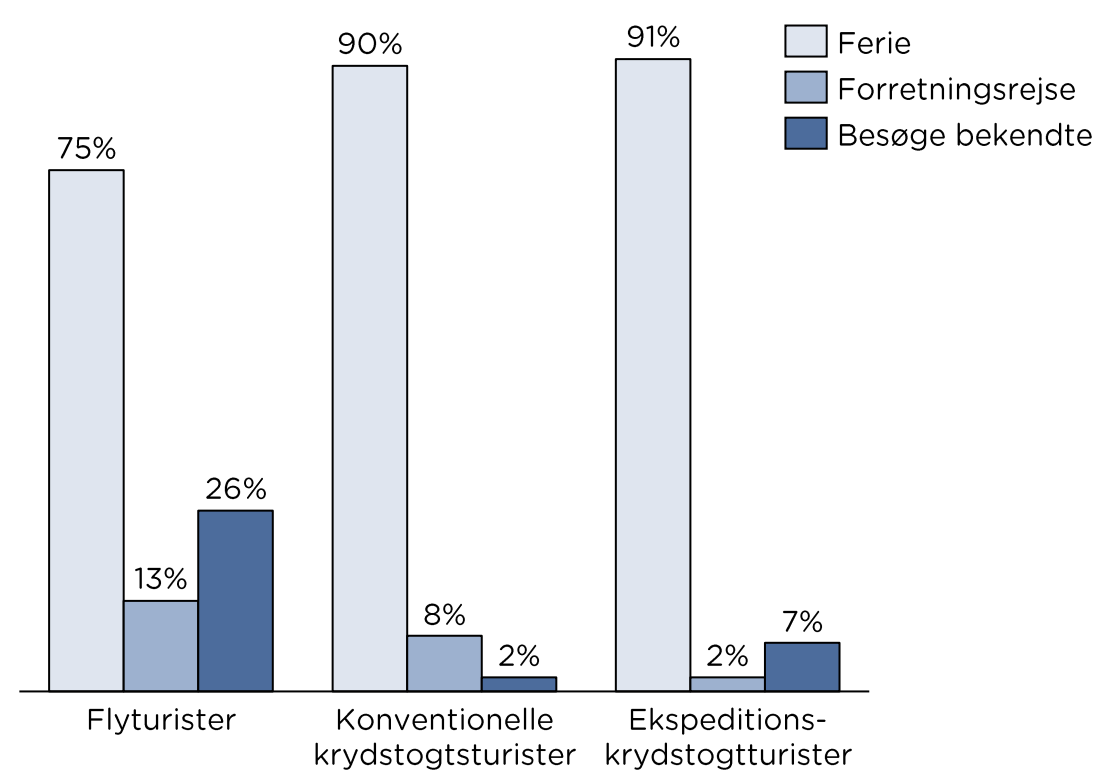
Note: 'Respondenter' henviser til respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen. 'Alle turister' henviser til alle besøgende i Grønland i 2023 (beregnet pba. data fra Grønlands Statistik). Alle overnatninger henviser til alle overnatninger i overnatningsstatistikken fra Grønlands Statistik.

Flest turister rejser sammen til Grønland - med ferie som hovedformål

Rejseform, andel som rejser sammen og alene



Formål med rejse, andel ferietyper*



Note: *Andel ferietyper summere ikke nødvendigvis til 100%. Det skyldes, at nogle respondenter har angivet flere formål med rejsen.

Omsætningen estimeres først, og anvendes derefter til at beregne den samfundsøkonomiske betydning



Omsætning fra turismebranchen

- Turismebranchens omsætningen er beregnet ud fra turisternes og krydstogtoperatorenes forbrug i Grønland, og viser derfor den omsætning, som den udenlandske turisme medfører.
- Omsætningen er opgjøret for de forskellige turismetyper og fordelt på både region og branche på baggrund af turismespørgeskemaet, data fra krydstogtoperatører og data fra Grønlands Statistik.
- Forbruget fra flyturister er beregnet selvstændigt for ferierejsende, forretningsrejsende og rejsende som besøger familie eller venner pba. formålsangivelsen i spørgeskemabesvarelsene.
- Omsætningen fra ferierejsende er beregnet pba. af scenarier for, hvor stor andel af flyrejsende, som er ferierejsende.
- Udviklingen i omsætningen på tværs af årets måneder og i de foregående år er beregnet pba. af udviklingen i turismen med data fra Grønlands Statistik.



Samfundsøkonomisk betydning

- På baggrund af omsætningen er den samfundsøkonomiske betydning i form af værdiskabelse, arbejdspladser samt skat og afgifter beregnet.
- Den samlede bruttoværditilvækst medtager en teknisk multiplikator fastsat til 0,5 udover den direkte bruttoværditilvækst (baseret på tidligere grønlandske undersøgelser og erfaringer fra Danmark).
- Arbejdspladser indeholder udelukkende den direkte effekt. Afledte arbejdspladser er ikke indeholdt, hvorfor det samlede antal arbejdspladser er højere.
- Personskatter er beregnet ud fra den gennemsnitlige lønninger i brancherne og personskattesatsen. Selskabsskatter er beregnet ud fra det beregnede resultat af omsætningen og selskabsskattesatsen. Havneafgifter er kortlagt med data fra skattestyrelsen og Sikuki. Flyafgifter er beregnet ud fra den gennemsnitlige flyafgift per passagertype og antallet af passagerer.

Begrænsninger

- Operatørdata har kun været muligt at indhente fra ekspeditions-krydstogter. Analyserne for konventionelle krydstogtskibe indeholder derfor kun udgifter fra havneagenter, afgifter og bunkerolie. Rambøll skønner på baggrund af data fra ekspeditions-krydstogter, at konventionelle krydstogtoperatører forventeligt har 10-20% højere udgifter end estimeret i denne undersøgelse.
- Operatørudgifterne er beregnede pba. data fra fem ekspeditions-krydstogtoperatører. Derfor repræsenterer disse tal ikke de faktiske tal fra branchen.
- Udviklingen i turismeforbruget er beregnet på baggrund af historiske data for turistantal. Beregningen medtager derfor ikke eventuelle ændringer over tid i forbrugsmønstre.

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL