

# Kapacitetsanalyse for Qaqortoq 2026-2031



VISIT GREENLAND



**INNOVATION**  
SOUTH GREENLAND

I samarbejde med:



# INDHOLDSFORTEGNELSE

1 Sammenfatning	3	6 Åbning af Qaqortoq lufthavn i 2026	14
1.1 Resumé (dansk)	3	6.1 Kapacitet i sommerhøjsæson fra 2026	14
2 Introduktion	4	6.2 Ny hub for region Syd Grønland	15
2.1 Formål og fremgangsmåde	4	6.3 Priselasticitet på flybilletter, potentiel vækst	16
2.2 Afgrænsning	4	6.3.1 Prisændring på rejser mellem Nuuk og Qaqortoq	17
3 Konklusion	5	7 Krydstogtturismens påvirkning	18
4 Kortlægning af Qaqortoqs turismekapacitet	6	8 Tre vækstscenarier	19
4.1 Overnatningskapacitet	6	9 Kapacitets-tidslinjer for 3 vækstscenarier	20
4.1.1 Markant sæsonmønster i Sydgrønland	7	9.1 Scenarie A, 5% årlig vækst 2026-2031	20
4.1.2 Kapacitetsudnyttelse i Sydgrønland	8	9.2 Scenarie B, 10% årlig vækst 2026-2031	21
4.2 Bospisningskapaciteten	9	9.3 Scenarie C, 15% årlig vækst 2026-2031	21
4.3 Ture/oplevelser kapacitet	10	10 Opsummering	22
5 Trafikstrømme jun-sep 2024-2025	11	10.1 Opsummering og diskussionsoplæg	22
5.1 Fly/helikopterbaserede trafikstrømme	11		
5.2 Sø-baserede trafikstrømme	12		
5.2.1 Disko Line	12		
5.2.2 Air Greenland	12		
5.2.3 Arctic Umiaq Line	12		
5.3 Sø Samlede trafikstrømme jun-sep 2024-2025	13		



# 1 Sammenfatning

## Baggrund:

Grønland har investeret i ny infrastruktur med tre nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, tilgængeligheden til Grønland bliver øget, og rejsemønstrene ændres. Derfor er det afgørende at kunne håndtere et øget antal gæster, og sikre udnyttelse af landets kapacitet bedst muligt, så turismeudviklingen gavner hele landet. Derfor har Visit Greenland taget initiativ til at kortlægge den nuværende kapacitet i de tre byer, et arbejde som udføres i samarbejde med de regionale turistråd.

## 1.1 Resumé (dansk)

I marts måned 2026 regner Greenland Airports med at kunne åbne for Qaqortoq Lufthavn på 1.499 m. Det vil være den første lufthavn nogensinde i Qaqortoq, som hidtil kun har haft en heliport. Udover at medføre en direkte rute mellem Nuuk og Qaqortoq med Air Greenland, vil Qaqortoqs nye lufthavn fungere som international lufthavn med direkte flyvninger til/fra Reykjavík (via Keflavík) med Icelandair. Der er naturligvis også mulighed for at flere flyselskaber vil kunne begynde at flyve til Qaqortoq Lufthavn i fremtiden.

Status af Sydgrønlands nuværende lufthavn i Narsarsuaq bliver i den ombæring ændret til heliport, og den nuværende direkte rute mellem København og Narsarsuaq forventes at lukke. I denne analyse er der taget udgangspunkt i, at antallet af flypassagerer, der i 2024 og 2025 rejser ind i Sydgrønland som minimum vil være den samme når Qaqortoq Lufthavn åbner. Det er i hvert fald de indikationer vi har fået.

I analysen undersøges, om der i perioden 2026-2031 er tilstrækkelig kapacitet i Qaqortoq med den nuværende kapacitet på destinationen. I alle 3 vækstscenarier på henholdsvis 5%, 10% og 15% gennemsnitlig årlig vækst i antallet af rejsende, vurderes overnatningskapaciteten som udgangspunkt at være tilstrækkelig med hensyn til antal senge. Det bør dog understreges, at en betydelig del af kapaciteten findes på overnatningssteder med fællesværelser eller fællesfaciliteter, som primært appellerer til budgetrejsende. Der er derfor potentiale for at øge kapaciteten gennem private værelser, målrettet et mere velhavende segment, som også kan skabe større økonomisk værdi for det lokale turismeerhverv.

For at imødekomme kapacitetsbehovet inden for bespisning samt ture/oplevelser er det nødvendigt med en løbende udvidelse svarende til henholdsvis 5%, 10% og 15% årlig vækst. Det nuværende udbud er tilpasset den nuværende efterspørgsel, hvilket gør yderligere udvidelse nødvendig for at følge med væksten. Det er dog et åbent spørgsmål, om den generelle mangel på arbejdskraft i de større byer i Grønland kan udgøre en flaskehals ift. opskalering af kapaciteten – særligt inden for bespisningsområdet.





## 2 Introduktion

### 2.1 Formål og fremgangsmåde

Visit Greenland har taget initiativ til at udarbejde denne kapacitetsanalyse for Qaqortoq, i samarbejde med Destination Management Organisationen (DMO) Innovation South Greenland, med henblik på at undersøge hvornår turismekapaciteten inden for de tre kategorier – Overnatning, Bespisning og Ture/Oplevelser – kan forventes at komme under så stort pres, at den ikke længere kan imødekomme efterspørgslen.

Vi anvender 3 vækstscenarier (lav, middel, og høj) for antallet af turister der vil ankomme til Qaqortoq med fly fra udlandet. Analysen undersøger, hvad disse scenarier vil betyde for den eksisterende overnatningskapacitet i de første fem år efter åbningen af den nye lufthavn i Qaqortoq. Dette gøres primært ved at analysere sammenhængen mellem kapaciteten i trafikstrømmene og overnatningskapaciteten.

### 2.2 Afgrænsning

Analysen tager udgangspunkt i de tre nævnte turismekapacitetskategorier: Overnatning, Bespisning og Ture/oplevelser. Vores fokus er på sommerhøjsæsonen, der strækker sig fra juni til og med september, da op til 94,9% af årets turister i Sydgrønland besøger regionen i netop denne periode.

Trafikmønstret i Sydgrønland ligner det i andre regioner i Grønland, da regionen kun har én lufthavn. Transport videre til andre destinationer i regionen foregår med helikopter, båd eller terrængående køretøjer (sidstnævnte kun mellem Narsarsuaq og Qassiarsuk-området ved Tunulliarfik Fjord). I øjeblikket er det bygden Narsarsuaq, der huser regionens lufthavn for fastvingede fly. Indtil Qaqortoq Lufthavn åbner, fungerer Narsarsuaq som regionens hub for både indenrigs- og international flytrafik.

Qaqortoq er en af de største destinationer i Grønland for krydstogtskibe, og størstedelen af Sydgrønlands turister besøger regionen som passagerer på krydstogtskibe. Derfor inkluderes dette segment i analysen, da det udgør en væsentlig del af kapacitetsbelastningen. Krydstogtturismen efterspørger ikke overnatninger på den samme måde som landbaseret turisme, men den har en betydelig indflydelse på kapaciteten inden for bespisning og ture/oplevelser.

Med hensyn til ture/oplevelser, er det som udgangspunkt nemmere at opskalere kapaciteten på dette område, da det i princippet kun er fantasien der sætter grænser for, hvilke oplevelser turister er villige til at betale for. Et velkendt eksempel på dette er byvandring, hvor en lokal guide fortæller om byens historie, kultur, traditioner, personlige anekdoter osv. Det kan dermed være oplevelsesprodukter, der ikke nødvendigvis kræver andet kapacitet og logistik end en enkelt guide.



### 3 Konklusion

Denne kapacitetsanalyse af Qaqortoq viser, at en forventet årlig vækst i turismen på henholdsvis 5%, 10% og 15% fra 2026 til 2031 kan håndteres med den eksisterende overnatningskapacitet, selv uden yderligere udvidelser.

Derimod kræver kapaciteten inden for bespisning og ture/oplevelser løbende opskalering for at imødekomme den stigende efterspørgsel. Den største udfordring er at sikre tilstrækkelig arbejdskraft, især inden for bespisningsområdet.

Med åbningen af Qaqortoq Lufthavn forventes tilgængeligheden til Qaqortoq at blive væsentligt forbedret på flere måder. For internationale flyvninger vil passagerer få adgang til en mere centralt beliggende destination i regionen samt den største by i området, som tilbyder den største variation af spisesteder og ture/oplevelser. Denne strategiske placering vil også forbedre tilgængeligheden til andre destinationer i regionen, såsom Nanortalik, Tasermiut Fjord og Kap Farvel mod syd samt Tunulliarfik Fjord og UNESCO verdensarvsområdet mod nord. For indenrigsflyvninger forventes flere daglige forbindelser til og fra Nuuk som 'feeder flights' for at skabe bedre forbindelser til atlantruterne til Nordamerika og Europa. Dette forventes at bidrage positivt til væksten i turismen i både Qaqortoq og Sydgrønland som helhed. Særligt den direkte internationale forbindelse til Island vil fortsat have stor betydning for turismeudviklingen i Qaqortoq og omegn.





## 4 Kortlægning af Qaqortoqs turismekapacitet

### 4.1 Overnatningskapacitet

Ved åbningen af Qaqortoq Lufthavn vil overnatningskapaciteten i Qaqortoq omfatte mindst 1 hotel, 2 vandrehjem, 3 udbydere af hotellejligheder samt en udbyder af hytter nær den kommende lufthavn. Derudover kan der være andre projekter i støbeskeen, som endnu ikke er offentliggjort. I denne analyse er overnatningskapaciteten i nærliggende byer og bygder som Narsaq og Igaliko ikke inddraget, da dette også afhænger af transportkapaciteten til og fra disse destinationer.

Kategori	Placering	Antal værelser	Antal senge
Hoteller	Qaqortoq by	47	59
Hotellejligheder	Qaqortoq by	33	64
Vandrehjem	Qaqortoq by	47	78
Hytter	Qaqortoq by	20	40
<b>Samlet kapacitet (Qaqortoq by) 2026</b>		<b>147</b>	<b>241</b>

Figur 1: Fordeling af overnatningskapacitet i Qaqortoq

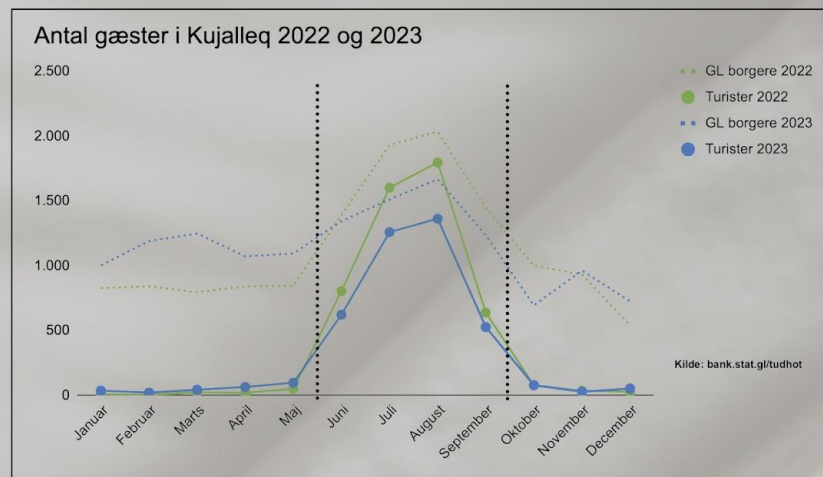


#### 4.1.1 Markant sæsonmønster i Sydgrønland

Figur 2 nedenfor viser, at langt de fleste turister, der besøger Sydgrønland, ankommer i sommerhøjsæsonens fire måneder fra juni til og med september. I 2022 udgjorde gæster på overnatningssteder i Sydgrønland i sommerhøjsæsonen 94,9% af alle turister i regionen det år, mens andelen i 2023 var 89,6% af alle udenlandske gæster.

I modsætning til de fleste andre regioner i Grønland, har Sydgrønland i 2022 og 2023 haft flere overnattende gæster med bopæl i Grønland (her kaldet domestiske turister) end overnattende gæster med bopæl i udlandet (turister). Det hænger sammen med, at Sydgrønland, især efter Covid-19-pandemien, er blevet en særdeles populær sommerferiedestination for grønlandske borgere. Se Figur 2 nedenfor.

NB: Grønlands Statistik må kun offentliggøre data for hele regioner, og ikke for de enkelte byer. Derudover dækker overnatningsdata kun lidt under halvdelen af den samlede overnatningskapacitet (målt i antal senge), da det i Grønland primært er hoteller, der indberetter data til Grønlands Statistik. De fleste mindre overnatningssteder indsender ikke registreringer.



Figur 2: Gæster på overnatningssteder i Kujalleq kommune 2022 og 2023





#### 4.1.2 Kapacitetsudnyttelse i Sydgrønland

I sommerhøjsæsonen 2023 var den højeste belægning på 44,8% i juli måned, som vist i figur 3 nedenfor. Dette er den laveste belægningsprocent blandt Grønlands regioner. Til sammenligning var den gennemsnitlige belægning i resten af Grønland i juli måned 2023 på 62,0%, og i august 2023 på 68,8%. Det siger lidt om, at Sydgrønland de seneste år har haft udfordringer med at tiltrække turister, hvilket blandt andet skyldes begrænsningerne i den trafikale infrastruktur og manglende tilgængelighed.

For det første er der normalt ingen direkte flyruter til Narsarsuaq fra udlandet uden for sommerhøjsæsonen. Dog har Air Greenland i 2023 og 2024 introduceret en ugentlig direkte forbindelse mellem København-Narsarsuaq i forårssæsonen samt ekstraordinære forbindelser lige før jul og efter nytår. Udover disse muligheder er turister uden for sommerhøjsæsonen nødt til at rejse via indenrigsforbindelser, hvilket gør rejsen både længere og dyrere.

For det andet kræver rejser videre fra Narsarsuaq til destinationer som Qaqortoq, Narsaq eller Nanortalik enten helikoptertransport eller sejlads. I forårssæsonen og ofte indtil starten af sommersæsonen kan dravis i området gøre sejlads mellem byerne umulig, hvilket efterlader helikoptertransport som den eneste mulighed for at nå frem til Qaqortoq.

Disse forhold understreger vigtigheden af den kommende direkte forbindelse mellem Qaqortoq og Island for turismen i Qaqortoq og omegn. Et ønskescenarie ville være, at stigende efterspørgsel efter åbningen af Qaqortoq Lufthavn fører til ugentlige forbindelser mellem Qaqortoq og Island året rundt. Dette ville gøre Qaqortoq og resten af Sydgrønland langt mere tilgængelig for internationale turister hele året, hvilket ville gøre turismeerhvervet i Sydgrønland betydeligt mindre sæsonpræget og dermed mere bæredygtigt.



Figur 3: Belægningsprocent på overnatningssteder i jun-sep 2023 i Sydgrønland





## 4.2 BESPISNINGSKAPACITETEN

I Qaqortoq by er der 1 restaurant, 4 caféer, 1 kantine samt 1 grillbar. Derudover er der en kantine, som kun er for overnattende gæster på et af byens overnatningssteder. Selvom der ikke findes en præcis definition på forskellen mellem en restaurant og en café, kan følgende karakteristika anvendes som rettesnor: restauranter tilbyder typisk et bredere udvalg på menukortet, serverer ofte à la carte og har som regel tjenerne. Caféer har derimod ofte et mere begrænset udvalg af retter, en mere uformel atmosfære og som regel ingen tjenerne.

I 2024 er kapaciteten tilpasset den nuværende efterspørgsel. Ifølge spisestederne kan de dog ved spidsbelastning øge kapaciteten i forhold til antallet af kuverter produceret pr. dag med nogle få procent. Hvis der opstår en varig vækst på over 5% om året i perioden 2026-2031, vil det efter få år være nødvendigt at udvide kapaciteten både i forhold til køkkenpersonale og antallet af siddepladser.

Det er også værd at bemærke, at efterspørgslen fra krydstogtskibe i 2024 nåede op på 65 registrerede anløb i Qaqortoq i sommerhøjsæsonen. I august var der næsten daglige anløb, og i nogle tilfælde flere samme dag. Krydstogtgæster bidrager til kapacitetsbelastningen på spisesteder, selv når de kun bestiller en kop kaffe, og deres tilstedeværelse bør derfor regnes med i kapacitetsplanlægningen. En stigende tendens inden for produktudvikling er, at spisesteder midlertidigt lukker for almindelig service, når der er krydstogtskibe i havn. I stedet tilbyder de en særlig "Greenlandic Tasting"-oplevelse, sfør at sikre, at spisestedernes kapacitet udnyttes fuldt ud i disse perioder.

Kategori	Siddepladser	Max kuverter/dag
Restaurant	130	575
Caféer i alt (inkl. take-away)	130	975
Kantine	60	120
<b>Samlet kapacitet i Qaqortoq by</b>	<b>320</b>	<b>1.670</b>

Figur 4: BESPISNINGSKAPACITET I QAQORTOQ



### 4.3 Ture/oplevelser kapacitet

I Qaqortoq findes der 17 turistoperatører og 6 venues med en samlet kapacitet på 4.713 personer pr. dag.

Hvis samme andel af udbydere skal kunne tilbyde bådture fremadrettet, vil der være behov for flere bådpladser i Qaqortoq Bådforening til natfortøjning. På nuværende tidspunkt er alle 144 faste pladser i Qaqortoq Bådforening belagt, og der er venteliste. Lystbådehavnen består af 4 flydebroer, som relativt enkelt og omkostningsfrit kan udvides. Det vurderes derfor, at kapaciteten kan følge med en årlig vækst på op til 10%. Ved højere vækstrater kan der opstå udfordringer med at skaffe tilstrækkeligt med bådpladser.

Der vil også være behov for flere pontonpladser i havnen til afhentning og aflevering af passagerer. I de timer, hvor der er krydstogtskibsanløb, får krydstogtskibet eneret til brug af Kongebroen, den flydende pontonbro i Qaqortoq Havn. Turbådene må derfor finde alternative løsninger for landgang, ofte på steder i havnen uden flydende broer, hvilket kan skabe udfordringer, især ved lav- eller højvande.

Som et alternativ til bådture kan der udvikles oplevelsesprodukter, der ikke kræver bådtransport, såsom vandring, kørsel på veje, cykelture, ATV-ture og lignende aktiviteter.

Udbuddet i 2024 er tilpasset den nuværende efterspørgsel. Hvis der sker en vækst på over 5% om året i perioden 2026-2031, vil der efter få år være behov for at øge kapaciteten. Blandt de 17 operatører i Qaqortoq tilbyder 11 bådture. Som nævnt ovenfor er efterspørgslen fra krydstogtturister i sommerhøjsæsonen stor, og deres tilstedeværelse optager det meste af kapaciteten hos udbydere, især blandt operatører af bådture.

Kategori	Max. antal kunder/dag i sommerhøjsæson
Ture/oplevelser	4.383
Venues	649
<b>Samlet kapacitet</b>	<b>5.032</b>

Figur 5: Kapacitet på ture/oplevelser og venues i Qaqortoq



## 5 Trafikstrømme jun-sep 2024-2025

### 5.1 Fly/helikopter-baserede trafikstrømme

Tirsdage i sommerhøjsæsonen er den ugedag, hvor der ankommer flest passagerer direkte fra udlandet til Narsarsuaq. Først på eftermiddagen lander Air Greenlands 140 pax fly fra København, og senere lander Icelandairs 74 pax DHC-8-400 fra Reykjavik. I alt kan der ankomme op til 177 passagerer på en enkelt tirsdag.

På torsdage i sommerhøjsæsonen lander Air Greenlands 140 pax fly fra København, og på lørdage lander Icelandairs DHC-8-400 (74 pax) fra Reykjavik. Samlet set lander der ugentligt op til 428 passagerer direkte fra udlandet i Narsarsuaq i sommerhøjsæsonen.

De fleste dage i sommerhøjsæsonen lander en Air Greenland DHC-8-200 (37 pax) fra Nuuk. I denne analyse antages det, at langt størstedelen af passagererne fra Nuuk enten er grønlandske borgere eller rejsende til andre destinationer i Sydgrønland end Qaqortoq. Da bopælsland ikke registreres på indenrigsafgange, findes der ingen data der kan dokumentere hvorvidt denne antagelse er korrekt.

I sommerhøjsæsonen afgår der mindst 2 helikopterflyvninger dagligt fra Narsarsuaq til Qaqortoq med Air Greenland. Hver helikopter har plads til 10 passagerer. Der findes ikke data på, hvor mange af disse passagerer der er turister, da bopælsland heller ikke registreres på disse indenrigsafgange.

De senere år har gennemsnitligt omkring 70% af passagererne på afgange ud af Grønland via Narsarsuaq haft bopæl i udlandet (turister) i perioden juni-september.





## 5.2 Sø-baserede trafikstrømme

### 5.2.1 Disko Line

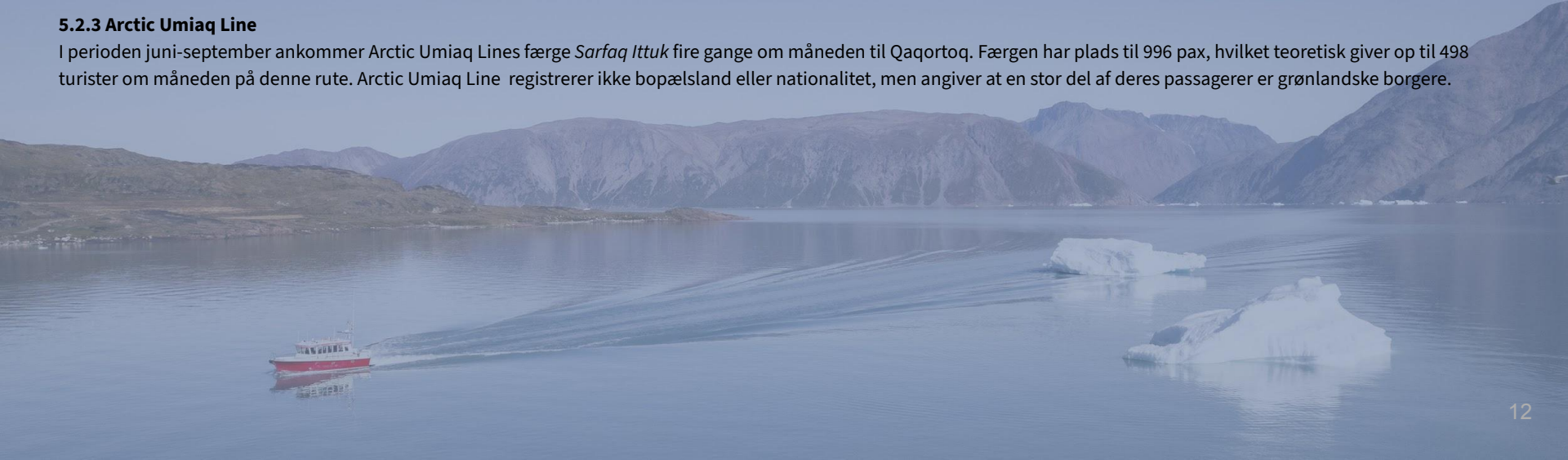
I sommerhøjsæsonen tilbyder Disko Line 2-4 daglige afgange mellem Narsarsuaq og Qaqortoq om mandagen, onsdagen og fredagen med Targa 37-både (12 pax). Om efteråret erstattes Targa-bådene på denne rute af Disko Lines stålskibe, som har plads til 60 passagerer pr. afgang. Tidligst fra efteråret 2024 forventes Disko Lines nybyggede færge *Malina* at blive indsat på ruten om tirsdagen og torsdagen. *Malina* har plads til 113 passagerer. Turoperatøren og søsterselskabet Blue Ice Explorer er underleverandører på nogle af Disko Lines afgang og benytter Targa 37-både (12 pax) eller Targa 25-både (6 pax).

### 5.2.2 Air Greenland

Air Greenland opererer op til flere daglige bådafgange mellem Narsarsuaq og Qaqortoq på de dage, hvor Air Greenlands DHC-8-200 lander i Narsarsuaq. Disse afgang varetages af lokale underleverandører (Polar-Tut Narsarsuaq og South Greenland Boat Charter 44), som har kapacitet til mellem 6 og 12 pax pr. afgang.

### 5.2.3 Arctic Umiaq Line

I perioden juni-september ankommer Arctic Umiaq Lines færge *Sarfaq Ittuk* fire gange om måneden til Qaqortoq. Færgen har plads til 996 pax, hvilket teoretisk giver op til 498 turister om måneden på denne rute. Arctic Umiaq Line registrerer ikke bopælsland eller nationalitet, men angiver at en stor del af deres passagerer er grønlandske borgere.





## 5.3 Sø Samlede trafikstrømme jun-sep 2024-2025

For at estimere hvor mange landbaserede turister, der ankommer til Qaqortoq pr. uge i sommerhøjsæsonen, anvendes en kombination af data om lufttrafik til Narsarsuaq, passagerstrømme via vandvejene og data om gæster i region Sydgrønland. Da Grønlands Statistik ikke publicerer overnatningsdata under regionalt plan, er estimer nødvendige.

Qaqortoq repræsenterer ca. en tredjedel af overnatningskapaciteten i Sydgrønland, målt på antal senge. Der indsendes data om antal gæster og overnatninger (fordelt på nationalitet) til Grønlands Statistik for ca. halvdelen af sengekapaciteten i Sydgrønland. Disse data er tilgængelig på [bank.stat.gl/tudhot](http://bank.stat.gl/tudhot).

I juni-september 2023 var der i gennemsnit 240 udenlandske gæster om ugen i Region Sydgrønland på overnatningssteder, der indberetter data. Udover disse registrerede gæster, er der mange turister, der enten overnatter på overnatningssteder, der ikke indberetter data, hos private eller som camperer i naturen.

Et plausibelt estimat på antallet af landbaserede turister (alt udover krydstogt) i Qaqortoq i perioden juni-september 2024 og 2025 er ca. 300 passagerer pr. uge.





## 6 Åbning af Qaqortoq Lufthavn i 2026

Greenland Airports, som er bygherre for den nye internationale lufthavn i Qaqortoq, forventer at den åbner i marts 2026.

Med åbningen vil Qaqortoq Lufthavn overtage rollen som regional hub fra Narsarsuaq, der herefter omdannes til heliport. Den nye lufthavn vil som minimum have ruter fra Nuuk med Air Greenland og fra Island med Icelandair.

Selvom der endnu ikke er udfærdiget en fartplan, meddeler Air Greenland at de planlægger at operere, hvad de kalder "double daily" på ruten Nuuk-Qaqortoq. Dette betyder 2 rotationer pr. dag i sommerhøjsæsonen med deres DHC-8-200 (37 pax), hvilket giver 14 flyvninger om ugen og en samlet kapacitet på 518 passagerer pr. uge. En del af disse passagerer forventes at være i transit til andre destinationer i Sydgrønland.

Icelandair meddeler, at de som minimum vil have samme antal afgangene som i 2024-2025 (2 rotationer ugentligt med en DHC-8-400 med plads til 74 passagerer), svarende til en kapacitet på 148 passagerer pr. uge.

### 6.1 Kapacitet i sommerhøjsæsonen fra 2026

Når Narsarsuaq Lufthavn omdannes til heliport, vil den direkte rute mellem København og Narsarsuaq med Air Greenlands leasede Boeing 737 (140 pax) ophøre. Dette skyldes, at landingsbanen i Qaqortoq (1.499 m) ikke er lang nok til at modtage mellemdistance jetfly som JetTimes Boeing 737.

Air Greenland regner med at kompensere for de mistede 2 ugentlige rotationer på København-Narsarsuaq i sommerhøjsæsonen med deres Boeing 737 (140 pax) ved at tilføje ekstra rotationer mellem Nuuk og Qaqortoq med deres DHC-8-200 (37 pax), svarende til en kapacitet på 518 pax/uge.

Icelandair forventer at fortsætte 2 ugentlige rotationer med 74-pax DHC-8-400, svarende til en kapacitet på 148 pax /uge, som minimum.

De 3 vækstscenarier i analysen tager udgangspunkt i samme ugentlige passagervolumen i sommerhøjsæsonen som i 2024/2025, hvilket repræsenterer status quo i udviklingen fra 2024 til 2026.





## 6.2 Ny hub for Region Sydgrønland

Når Qaqortoq lufthavn åbner, vil den fungere som den nye hub for Sydgrønland. Til den tid vil den være den eneste lufthavn til fastvingede fly (DHC-8-200 eller DHC-8-400), eftersom Narsarsuaq omdannes til heliport. Alle øvrige destinationer uden for byen med lufthavnen vil fortsat blive betjent af helikoptere og både, som det er tilfældet i dag.

Det vil have indvirkning på behovet for overnatningskapacitet, da transitpassagerer kan risikere at strande. Dette kan skyldes dårligt vejr, dravis i visse sæsoner eller tekniske udfordringer med helikoptertransport.

Det er endnu uafklaret, hvor meget ekstra overnatningskapacitet transitpassagerer i gennemsnit pr. uge vil kræve. I spidsbelastningssituationer kan behovet dog svare til antallet af passagerer, der på en given dag i sommerhøjsæsonen skal videre til andre destinationer i Sydgrønland, da alle i værste fald kan risikere at blive strandet i Qaqortoq.



### 6.3 Priselasticitet på flybilletter, potentiel vækst

Ifølge Rambøll er priselasticiteten for flybilletter i Grønland estimeret til -3,2. Dette betyder, at en prisnedsættelse på 25% i teorien vil føre til en stigning i efterspørgslen med 80%.

Når Qaqortoq Lufthavn åbner, vil passagerer kunne flyve direkte mellem Qaqortoq og Island via Icelandairs rute. Dette eliminerer behovet for at sejle eller flyve i helikopter som en del af rejsen til eller fra lufthavnen. Det vil i teorien sænke billetpriserne for passagerer, der rejser mellem Qaqortoq og Island. Hvis Icelandair opskalerer til en DHC-8-400, som har plads til dobbelt så mange passagerer som den DHC-8-200 de anvender pt., vil driftsomkostningerne pr. passager falde. Dette skyldes at antallet af besætningsmedlemmer sandsynligvis er det samme, mens brændstofforbruget kun er lidt højere end for en DHC-8-200 med det halve antal passagerer.

Desuden vil passagerer, der rejser mellem Island og Qaqortoq efter marts 2026, ikke have omkostninger til helikopter- eller bådtransport. En øget kapacitet, højere frekvens og større regularitet på ruten mellem Island og Qaqortoq, kan i sig selv stimulere efterspørgslen. En større fleksibilitet i rejseplanlægningen kan også gøre det mere attraktivt for passagerer at vælge denne rute. Ifølge priselasticiteten på -3,2 vil en prisnedsættelse på 5 % teoretisk øge efterspørgslen med 16 %, mens en nedsættelse på 10 % kan føre til en stigning på 32 %.

Det vurderes, at efterspørgslen på ruten mellem Island og Qaqortoq vil stige, uanset eventuelle ændringer i billetprisen. En potentiel stigning som forventes primært at komme fra rejsende, der prioriterer kortere rejsetid og/eller direkte forbindelser til udlandet frem for pris. Dette kan omfatte både turister og lokale beboere. Det vurderes desuden, at hvor der før 2026 var to muligheder for direkte internationale flyvninger, vil der efter 2026 sandsynligvis kun være én.



### 6.3.1 Prisændring på rejser mellem Nuuk og Qaqortoq

Når Qaqortoq Lufthavn åbner, vil rejsen mellem Nuuk og Qaqortoq blive kortere og enklere for passagerer, da der fremover vil være direkte flyforbindelse uden behov for helikopter- eller bådtransport mellem Narsarsuaq og Qaqortoq. Eftersom der til den tid er direkte flyvning uden ekstra helikopterflyvning eller bådtransfer mellem Narsarsuaq og Qaqortoq, antages det i denne analyse, at den samlede pris mellem Nuuk og Qaqortoq bliver billigere. Dog kan Air Greenland ikke p.t. bekræfte dette, eftersom de endnu ikke har udfærdiget hverken fartplan eller prisstruktur for Nuuk-Qaqortoq.

I 2024 koster en enkeltbillet med fly mellem Nuuk og Narsarsuaq ca. 4.200 kr., mens en enkeltbillet med helikopter mellem Narsarsuaq og Qaqortoq koster ca. 1.200 kr. (bådtransport er lidt billigere). Selv hvis flybilletprisen mellem Nuuk og Narsarsuaq ikke ændres, vil den samlede pris for rejsen mellem Qaqortoq og Nuuk kunne reduceres med ca. 20%. Hvis antagelsen om billigere flybilletter mellem Nuuk og Qaqortoq holder, kan hele rejsen blive endnu billigere.

Disse prisbesparelser forventes primært at appellere til grønlandske passagerer, da mange turister, der rejser mellem Nuuk og Sydgrønland, ofte besøger flere destinationer såsom Narsarsuaq, Qassiarsuk, Igaliku, Narsaq og Nanortalik, især i sommerhøjsæsonen. Derudover rejser en stor del af turisterne i Sydgrønland direkte via Island uden nødvendigvis at passere gennem Nuuk.





## 7 Krydstogtturismens påvirkning

Qaqortoq er en af de største destinationer i Grønland for krydstogtskibe, og statistikker viser, at dette segment oplever betydelig vækst i regionen, især efter COVID-19-pandemien. Krydstogtturister optager både siddepladser på restauranter og opkøber ture, og da de udgør majoriteten af turister i Sydgrønland, er de medtaget i denne analyse.

Sydgrønland er geografisk set den mest tilgængelige region i landet for transatlantiske togter. Dette gør det let for skibe at anløbe flere steder i Grønland på ruten mellem Nordamerika og Europa. Ifølge Visit Greenlands Turismestatistikrapport 2023 steg antallet af krydstogtpassagerer i Sydgrønland med 85 % sammenlignet med året før. Specifikt i Qaqortoq var væksten på 70%. I alt besøgte cirka 47.000 krydstogtturister Sydgrønland i 2023, og baseret på efterspørgslen og registrerede anløb for 2024 forventes dette tal at stige yderligere.

Sammenlignet med de cirka 5.000 landbaserede turister, der årligt besøger Sydgrønland, udgør krydstogtturister omkring 90 % af den samlede turistkapacitet i regionen. Derfor er det nødvendigt at tage dem i betragtning i denne kapacitetsanalyse, især i forhold til bospisningssteder og ture/oplevelser.

Selvom krydstogtturister ofte køber relativt lidt under deres ophold, er deres tilstedeværelse meget mærkbar. Ifølge Visit Greenlands rapport "Den Økonomiske Betydning af Udenlandsk Turisme i Grønland" fra 2024 brugte konventionelle krydstogtturister i gennemsnit 360 DKK pr. person på kategorien "overnatninger og restauranter" under hele deres rejse i 2023. På trods af det begrænsede forbrug påvirker de lokalsamfundet markant: gaderne er fyldte med mennesker i sommerhøjsæsonen, og det kan være svært at finde et ledigt bord på en café, når et krydstogtskib er i havnen. Både for de lokale og for de landbaserede turister.

En anden udviklingsstrategi for spisestederne har været at tiltrække krydstogtturister med særlige madoplevelser som *Greenlandic Tastings*, hvor turister får smagsprøver på grønlandsk proviant, måske suppleret med en ølsmagning eller et stykke kage. Disse oplevelser tiltrækker krydstogtturister og udnytter kapaciteten hos både spisesteder og turoperatører.

Krydstogtturister optager også kapacitet hos turoperatører, når de køber udflugter både til lands og til vands. Til lands er byrundvisninger og korte bynære vandreture populære aktiviteter, mens udflugter til vands ofte inkluderer hurtigsejls med turbåde til seværdigheder tæt på Qaqortoq. Eksempler på disse destinationer er gletscherområdet nord for Narsaq, Upernaviarsuk Research Station og Qaqortukuloq inden for UNESCO-verdensarvsområdet.

Krydstogtskibe registrerer typisk deres anløb lang tid i forvejen – ofte et år eller mere – og derfor er det næsten givet, at alle turoperatører vil være fuldt booket på krydstogtskibs-dage. Dette efterlader således ingen kapacitet til yderligere gæster, hverken landbaserede turister eller lokale besøgende.



## 8 Tre vækstscenarier

Vi har valgt at anvende 3 vækstscenarier for de første 5 år efter åbningen af den nye lufthavn i Qaqortoq. Scenarie A er et basis-scenarie med en gennemsnitlig årlig vækst på 5% i perioden 2026-2031.

I perioden 2015-2019 var der en gennemsnitlig årlig vækst på omkring 2%. Med sandsynlighed for lavere priser på flyvninger mellem Nuuk og Qaqortoq – og med tanke på priselasticiteten – vurderes det sandsynligt med en 5% gennemsnitlig årlig vækst i perioden 2026-2031. Scenarie B repræsenterer en gennemsnitlig årlig vækst på 10% i samme periode. Dette forudsætter en stabil og markant øget efterspørgsel efter Sydgrønland som destination. Scenarie C forudsætter en gennemsnitlig årlig vækst på 15% i perioden 2026-2031. Dette er et højvækst-scenarie, er medtaget for at belyse konsekvenserne af en potentiel kraftig vækst.



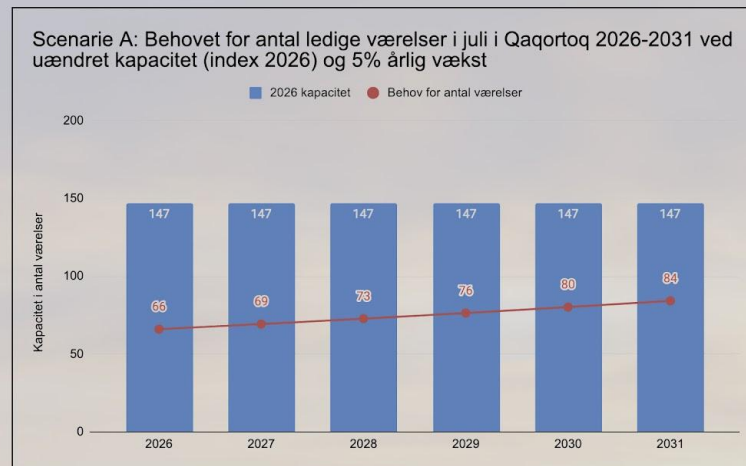


## 9 Kapacitets-tidslinjer for 3 vækstscenarier

### 9.1 Scenarie A: 5% årlig vækst 2026-2031

I dette scenarie er der på intet tidspunkt et underskud af overnatningskapacitet i perioden 2026-2031. Med uændret index 2026 kapacitet er der i 2031 stadig ledig kapacitet på 63 værelser i juli måned.

### 9.1 Scenarie A: 5% årlig vækst 2026-2031

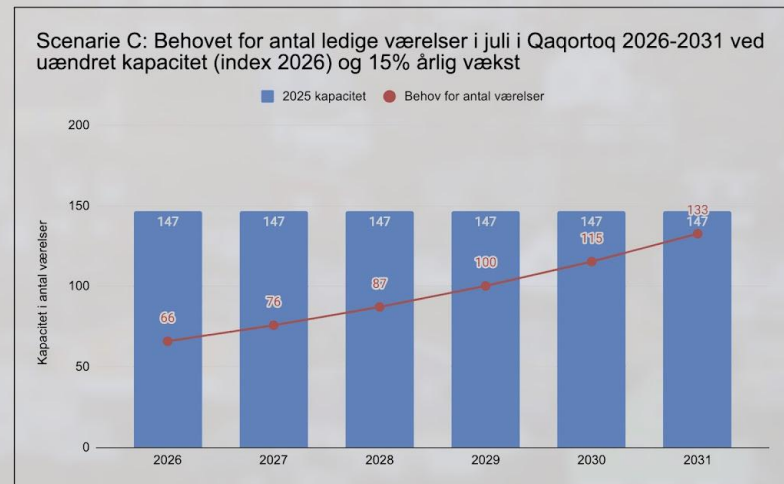
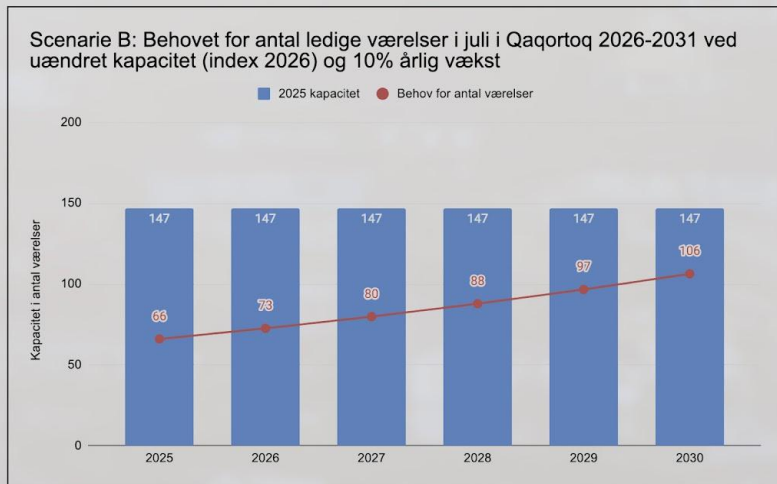


Figur 6: Scenarie A



## 9.2 Scenarie B: 10% årlig vækst 2026-2031

## 9.3 Scenarie C: 15% årlig vækst 2026-2031



Figur 7: Scenarie B

Figur 8: Scenarie C

I dette scenarie er der på intet tidspunkt et underskud af overnatningskapacitet i perioden 2026-2031. Med uændret index 2026 kapacitet er der i 2031 stadig ledig kapacitet på 41 værelser i juli måned.

I dette scenarie er der på intet tidspunkt et underskud af overnatningskapacitet i perioden 2026-2031. Med uændret index 2026 kapacitet er der i 2031 stadig ledig kapacitet på 14 værelser i juli måned.





## 10 Opsummering

### 10.1 Opsummering og diskussionsoplæg

Ved både 5%, 10% og 15% gennemsnitlig årlig vækst i antallet af turister, der ankommer til Qaortoq i løbet af sommerhøjsæsonen i perioden 2026-2031, dvs. de første 5 år efter åbningen af den nye internationale lufthavn i Qaortoq, vil der være tilstrækkelig overnatningskapacitet. Dette gælder også, hvis der i denne periode ikke tilføres yderligere kapacitet udover den, der allerede er til rådighed i medio 2024.

Med hensyn til kapaciteten inden for bespisning og ture/oplevelser vurderes det, at den nuværende kapacitet er tilpasset den nuværende efterspørgsel. Det vil sige, at hvis der i perioden 2026-2031 kommer en årlig vækst på henholdsvis 5%, 10% eller 15%, vil det være nødvendigt at opskalere kapaciteten tilsvarende. Det vurderes som muligt, men udfordringen vil sandsynligvis være at finde tilstrækkelig kvalificeret arbejdskraft. Ifølge [Grønlands Statistik](#) var arbejdsløsheden i Qaortoq 6,1% i 2022, men det er usikkert, om der vil være tilstrækkelig med kvalificeret arbejdskraft til at imødekomme en årlig vækst på henholdsvis, 5%, 10% og 15% i perioden 2026-2031. [Grønlands Erhverv](#) anslår, at der mangler omkring 1.100 medarbejdere på tværs af landet, hvilket gør det svært at rekruttere kvalificerede medarbejdere fra andre byer i Grønland. Campus Kujalleq og Inuili levnedsmiddelskole tilbyder begge hospitality-relaterede certifikatkurser og uddannelser, som kan kvalificere arbejdskraft til stillinger som turistguide eller tjener. Mellem de tre turismeuuddannelser på Campus Kujalleq – Arctic Guide, Adventure Guide og Serviceøkonom – er der uddannet cirka 300 personer i alt. Historisk set er der omkring 15 studerende på hver uddannelse ad gangen, med Adventure Guide som den mest populære.





# VISIT GREENLAND

Udarbejdet i 2024

